



→ **redakčný test** Mitsubishi ASX 1,6

Lacnejší trháč

Tí, ktorým učarovali *crossovery* a nechcú obrovské rozmery, sa majú pri tomto aute na čo tešiť. Hoci do terénu nezablúdia.



Menšie, ale neuveriteľne obrátne auto na cesty i do terénu.



Dizajn prednej masky pripomína aj iné modely tohto výrobcu.

Japonská automobilka dodala na trh vozidlo s motorom s objemom 1,6 litra MIVEC, od ktorého si sľubuje najmä úspornosť a výkonnosť. Obe prania sa splnili aj nám. Od svojho dieselového variantu sa vzhľadovo nelíši prakticky vôbec. Ten sme testovali nedávno. Pribudli iba xenónové svetlá, systém start-stop, ktorý bol naozaj vynikajúci. O tejto funkcii si osobne veľa nemyslím ani u iných výrobcov, ale štartovanie bolo tiché a okamžité. Vždy pripomínam, koľko vydrží motor auta, ktoré musí zvládnuť veľa štartov. Nehovoriac, že aj batéria vo vozidle je výkonnejšia, a tým aj drahšia. O nejakých výrazných úsporách

sa teda hovoriť ani veľmi nedá. Ešteže existuje možnosť tento „módny“ systém vypnúť. Nami dosiahnutá spotreba bola na rozdiel od mnohých iných kolegov naozaj zaujímavá. V meste sme prekvapujúco jazdili so spotrebou 6 litrov na sto kilometrov, pri plynulej jazde s rýchlosťou do 90 km/h bola ešte takmer o liter menšia a pri dynamickej a športovej jazde na diaľnici (s miernym prekročením rýchlosti) sa spotreba vyšplhala na stále prijateľných 7,3 litra na sto kilometrov. A to sme kvitovali absolútne odhlučnenie motora, dynamický nárast výkonu, okamžitú reakciu na stlačenie plynového pedála, luxusne vybavený interiér,

MITSUBISHI ASX 1,6	
dĺžka (mm)	4 295
šírka (mm)	1 770
výška (mm)	1 615
rázvor (mm)	2 670
objem motora (cm ³)	1 590
max. výkon (kW)	86
krúť. moment (Nm)	154
z 0 na 100 km/h (s)	11,4
max. rýchlosť (km/h)	183
komb. spotreba (l)	5,9
Cena: od 17 700 €	



Strohosť a účelnosť charakterizujú dizajn prístrojového panela.

Zadné sedadlá poskytujú dostatok miesta pre tri dospelé osoby.

pohodlné sedadlá a pri jazde v miernom teréne nám neprekážalo ani to, že sedíme v aute, ktoré poháňa iba jedna náprava. Oproti verzii s náhonom všetkých kolies je

vozidlo o niečo ľahšie a pružnejšie. Ale ak si dokážete predstaviť, že by ste mali crossover bez pohonu 4x4, máte cenovo výhodnejšiu ponuku štýlového a príjemného auta. ■