

<b>A SZÉLVÉDŐ JAVÍTÁSA, CSERÉJE</b>	<b>BALESETBEN KÁROSULT AUTÓK JAVÍTÁSA</b>
	
<b>Trstená na Ostrove 3, tel.: 031/5547 211, 0905 681 393</b>	

MP160012



Az enyhe ráncfelvarrás segített az ASX külsején



(A szerző felvételei)

# A Mitsubishi ASX racionális döntés, még terepen is könnyen elboldogul

Nagy meglepetés az ASX alváza, amely elnyeli a széttört szlovákiai utak okozta rázkódásokat

DEMECS PÉTER

**Kicsi, praktikus, négykerék-meghajtású és még a külseje is elég jópofa. Mire elég, mire jó és milyen plusz van benne a konkurenciához képest. Kipróbáltuk a Mitsubishi kissé átalakított ASX modelljét.**

Az autó, kívülről szemlélve, nem sok változáson esett át. A formáján enyhén lágyítottak, kapott LED izókat és úgy kicsit átformozták, minnek köszönhetően az ASX valamivel szimpatikusabb lett.

## Inkább praktikum

Az utastér első ránézésre is egyszerű, fő szempont a praktikum, s ezzel magyarázható a mindenhol felbukkanó műanyag, hol puhább hol keményebb kivitelezésben. Sajnos az utastér bennem nem hagyott minőségi benyomást, az ízlésemhez képest kicsit túl sok volt az olcsónak tűnő elem. Furcsa helyett kapott az ülésfűtés bekapcsolására szolgáló gomb, a fedélzeti számítógép vezérlőgombja a volán mögött van. A multimediális rend-

szer kivitelezése is olyan oldschool, ami viszont kifejezetten zavart, az az érintőképernyő elhelyezése – olyan szögben van, hogy a kintől érkező fény miatt napközben nagyon gyengén látni, mit mutat a képernyő. Jó hír, hogy rakodótérből az ASX-ben van dögvél, USB, AUX és 12V-os csatlakozót is találunk benne.

A sofőr nagyon könnyen megtalálja a helyét az egyébként kényelmes és vastag volánkerék előtt. Az első üléseket sikerült valóban emberbarát formára tervezni, minnek köszönhetően hosszabb úton sem kezd fájni a hátunk.

A csomagter 419 literes, padlója különböző rekeszeket rejt, például a kötelező felszerelés vagy egyéb kutyu elhelyezésére. Aki kevesli a rakodóteret, az a kiegészítő felszerelésből 160 euróért vásárolhat egy csomagterérfogatának növelésére szolgáló szettet, melynek köszönhetően 488 literes rakodóteret kapnak.

## A motor

Az ASX motorházában a PSA konszerntől kölcsönvett 1,6-os dízeles négyhengeres erőforrás volt, 84 kW/114 LE teljesítménnyel. Ezt

csak hatfokozatos manuális sebességváltóval lehet megvásárolni, bekapcsolható négykerék-meghajtással. A motor alacsonyabb sebéseknél aránylag halk, viszont autópályán, 130 km/óra környékén már eléggé intenzív életjelet ad magáról, s minél gyorsabban haladok, annál jobban hallani. A maximális 270 Nm-es forgatónyomaték már 1750 fordulatonál elérhető, ezért nem kell annyira szenvedni a gázpedállal, amely egyébként is na-

gyon gyorsan és jól reagál minden egyes impulzusra.

Az egyes sebességfokozatok sorolása pontos, a rövid fokozatoknak köszönhetően az ASX városi forgalomban is ideális. Négyes fokozaton 50 km/órás sebességnél a motor 1500 fordulaton dolgozik, az ötös fokozat már 65 km/óra környékén besorolható. A városi átlagfogyasztás 6 liter volt, 130 km/óránál 6,7, városon kívül pedig 5,3. Az egyhetes tesztelés során kö-

rülbelül ugyanannyi kilométert tettem meg városban, mint autópályán, a teljes átlagfogyasztásom 6,9 liter volt.

2WD üzemmódban az autót csak az első kerekek hajtják, 4WD-ben a hátsó kerekeket automatikusan kapcsolja be a rendszer, a konstans négykerék-meghajtás pedig csak a 4WD-lock rendszerben működik. Ami meglepett, hogy az ASX jól helytállt terepen is, pontosabban komplett besározott erdei úton. Amikor már úgy tűnt, hogy egy hatalmas sártócsából már nem fog tudni kimászni és hasra fekszik, elég volt bekapcsolni a 4WD-lock üzemmódot, s az autó szépen lassan kiaraszolt.

## Összegezve és aláhúzva

Aki crossoverk felé kacsingat, annak határozottan ajánlanám az ASX-et. Az utastér ugyan hagy némi kívánnivalót maga után, ám az autó tulajdonságai és komfortja összességében meglepően jó. Külön pluszpontot érdemel az alváz, amely a széttört szlovákiai utakkal játszva megbirkózik, illetve a négykerék-meghajtás, melynek köszönhetően sárból és hóból is könnyen kimászunk.

## Mitsubishi ASX 1,6 DI-D

▶ Hengerűrtartalom	1560 cm <sup>3</sup>
▶ Váltó	6-fokozatos manuális
▶ Teljesítmény	84 kW/114 LE 3600 fordulatonál
▶ Forgatónyomaték	270 Nm 1750 fordulatonál
▶ Végsősebesség	180 km/ó
▶ Gyorsulás	11,5 mp
▶ Fogyasztás városban	5,6 l/100 km
▶ Fogyasztás városon kívül	4,7 l/100 km
▶ Kombinált fogyasztás	5,0 l/100 km
▶ Hossz./Szél./Mag. (mm)	4295/1810/1635
▶ Csomagtér térfogata	419 l
▶ Üzemanyagtartály térfogata	60 l
▶ Modell alapára	14 900 euró
▶ Tesztelt modell ára	23 750 euró