

# 2015 a Mitsubishi legjobb éve

DEMECS PÉTER

**Pozsony. Nemcsak Európában, hanem Szlovákiában is rendkívül sikeres évet zárt a Mitsubishi. Az ország történetében először tudott eladni a gyártó ezer autónál is többet.**

A japán márka Európában összesen 174 295 gépkocsit értékesített, ami éves szinten 27 százalékos növekedést jelent. A gyártó tavaly mutatta be az L200 pick-up ötödik generációját, valamint az új Mitsubishi Outlandert, nyolcéves kihagyás után visszatért a frankfurti autószaalonra, az Outlander PHEV pedig a legnépszerűbb plug-in hybrid lett Európában.

A pozitív trend Szlovákiát sem kerülte el, hiszen 2015-ben több mint 1000 autót adtak el, amire a Mitsubishi itteni 26 éves történetében eddig egyetlenegyszer sem volt példa. A hivatalos adatok szerint 1265 autót értékesítettek, ami 1,48 százalékos piaci részesedést és éves szinten közel 40 százalékos növekedést jelent. A legtöbbször a Mitsubishi ASX modellt vették (709 darab kelt el). Második helyre került az Outlander, amelyből éves szinten 43 százalékkal többet adtak el, 37 százalékkal növekedett a vadonatúj L200 iránti érdeklődés. Mindhárom modellt ezekben a napokban teszteljük, így hamarosan személyes benyomásainkról is olvashatnak majd az Autó-Motor hasábjain.

A márka egyébként a Nemzetközi Genfi Autószaalonon néhány tanul-



A vadonatúj L200-tól a Mitsubishi Szlovákiában is sokat vár

(Mitsubishi-felvétel)

mányt is bemutat. Például az ASX modellből és az L200-ból kiinduló tanulmányokat. A hivatalos tájékoztatás szerint mindkét modell az úgynevezett „városi kalandorok” kategóriába kerül.

Az autószaalon látogatói az eX Concept járgányt is megtekinthetik, amely tavaly mutatkozott be a tokiói autószaalonon. Az orrkialakítás a márka szokásos homlokzatának modern átírata; a keskeny lámpatetekeket másodlagos LED-es fényforrással egészíti ki. Hátrafelé lejtő tetővonalával, áttetsző C-oszlopával és B-

oszlop nélküli kialakításával az eX határozottan sportos, kupés képet mutat, a hátsó, bumeráng alakú lámpákban LED-ek világítanak.

Az autó egészét uraló sárga-fekete színvilág az utastérben is visszaköszön, a világos- és sötétszürke felületeket vékony sárga sávok tagolják, az ülés-kárpit központi vonala szintén sárga betétet kapott. A gyártó azt ígéri, hogy az autó könnyű vázának és korszerű elemeinek köszönhetően egy feltöltésre akár 400 kilométert is megtehetünk majd vele. Az autóban két, 70 kW teljesítményű

elektromotor lesz, az egyik az első, a másik a hátsó kerekek meghajtásáról fog gondoskodni. A modell másik érdekessége, hogy a belső visszapillantó tükör helyén egy monitor található, amely a hátsó kamera felvételét vetíti a sofőrnek. A gyártó szerint ennek a módosításnak köszönhetően a sofőr sokkal szélesebb és élesebb képet kap arról, mi zajlik az autó mögött az úton. Az autón a külső visszapillantó tükröket is műszerfal szélére elhelyezett monitorok és kamerák helyettesítik.

## Már fűtött kartámlát is kifejlesztettek a gyártók

ÖSSZEFOGLALÓ

**Neuss.** A Yanfeng Automotive Interiors (YFAI) új, fűtött kartámaszt fejlesztett ki ajtópanelekhez. A kényelem, személyre szabottság, energiahatékonyság és a gyártás rugalmassága ösztönözte az új generációs fűtött kartámasz kidolgozását. A piacon jelenleg elérhető, hozzá hasonló többi termékhez viszonyítva vékonyabb és könnyebb fűtött kartámasz további előnye, hogy energiatakarékos. Ezáltal a cég olyan költséghatékony megoldást nyújt az autógyártók számára, melyet könnyen lehet a jelenlegi ajtópanelgyártósorokba integrálni.

A hideg téli napokon még akkor is lehet kellemetlen érzésünk az autóban, amikor a fűtés a legmagasabb fokozatra van kapcsolva. A kinti és a járműben levő hideg levegőtől még a meleg kabát ellenére is didergünk. Az autó belső komfortfokozatának növelése érdekében az YFAI újradefiniálta az ajtópaneleknek alkalmazott kartámasz technológiáját.

A fűtött kartámasz panelfűtési technológiarendszert használ. A panelfűtési rendszerek nemcsak rendkívül kényelmesek, hanem különösen energiatakarékosak is. Az általuk termelt hő – a hagyományos gépjármű HVAC-rendszerekkel (Heating, Ventilation, Air Conditioning, azaz fűtés, szellőzés, légkondicionálás) ellentét-

ben – sokkal célirányosabban és gyorsabban éri el az utasokat. Ennek eredményeképp a fűtött kartámasz használatakor a gépkocsivezető lejjebb tudja kapcsolni a HVAC-rendszerből érkező fűtést.

Az új fűtött kartámasz készen áll a sorozatgyártásra. A funkcionális panelt könnyen lehet integrálni a meglévő ajtópanelekbe a gyártási folyamat során. Ez a megoldás költséghatékony, hiszen ugyanaz a berendezés, habhordozó és anyag szükséges hozzá, mint a hagyományos, fűtés nélküli kartámaszokhoz. Ezáltal a fűtött kartámaszt ugyanazon a gyártósoron lehet előállítani, mint a hagyományos kartámaszokat, egyetlen igény szerinti eljárás során.

A jelenleg a piacon található hasonló megoldásokhoz képest ez a jelentősen könnyebb és vékonyabb, innovatív fűtőfólia sokkal kevesebb energiát igényel, amellett, hogy hatékonyabb.

„Az volt a célunk ezzel a termékkel, hogy fokozott kényelmet nyújtsunk a hideg téli hónapokra. Az új fűtött kartámaszt minden ajtópanelbe integrálható a járműben” – mondta Han Hendriks, a Yanfeng Automotive Interiors képviselője. A technológiát az ajtópanelek mellett a padlókonzol rendszerű kartámaszokba is lehet integrálni. Az elektromos áramellátás révén a fűtött kartámasz az elektromos autókban is ideális hőforrás lehet.

(dem)

## Elkelt a világ legdrágább autója

ÖSSZEFOGLALÓ

**Pontosan 32,1 millió eurót adtak az 1957-es évjáratú Ferrari 335 Sport Scagliettiért az Artcurial Motorcars Retromobile aukción Párizsban. Így ez lett minden idők legdrágább aukción értékesített gyűjtői autója.**

**Párizs.** Az 1957-ben gyártott, Scaglietti karosszériás Ferrari 335 Sport izgalmas karriert futott be. 1957 márciusában elindították a Sebringi 12 órás versenyen, amelyet

a hatodik helyen fejezett be. Az olaszok azonban igazán a május, 1600 kilométeres Mille Migliát várták, ahol négy autóval szálltak harcba. A szóban forgó példány a második helyen ért célba egy másik Ferrari mögött. Még emlékezetesebb a Le Mans-i 24 órás nyújtott teljesítménye, ahol megfutotta az autós történelem első 200 km/óránál magasabb átlagsebességű körét (203,015 km/óra). Sir Stirling Moss is köthető az autóhoz, ő vezette győzelembe az 1958-as Kubai Nagydíjon.

A 335 Sport Scagliettit ezután 1960-ban eladták egy pennsylvaniai építésznek, aki tíz év múlva tovább értékesítette Pierre Bardinonnak, a

híres Ferrari-gyűjtőnek. Bardinon 40 év leforgása alatt legalább ötven gyári Ferrari versenyautót állított a gyűjteményébe, ami világszinten is jelentősnek számít.

A Bardinon kollekcijából származó Ferrari 335 Sport Scagliettit egy titokzatos telefonos licitáló 35,7 millió dollárért vette meg (vevői jutallékkal együtt). A korábbi rekordot egy másik Ferrari, egy 2014-ben leütött 250 GTO tartotta, amelyért 38 millió dollárt/28,5 millió eurót fizettek. Ha az euróban és angol fontban számított összeget vesszük, a 335 Sport Scaglietti a világ legdrágább valaha aukción értékesített autója.

(autoblog.hu)



A Le Mans-i 24 órás megfutotta a világ első 200 km/óránál magasabb átlagsebességű körét

(Ferrari-felvétel)