



Mitsubishi L200 generácia 5



Po deviatich rokoch výroby a vyše 1,3 milióna vyrobených vozidiel je súčasný pick-up Mitsubishi L200 už pripravený rozlúčiť sa a uvoľniť miesto svojmu nástupcovi. Predstaví sa v európskej premiére na 85. ročníku ženevského autosalónu.

Nový nástupca z kategórie jednotonových pick-upov nie je obyčajným faceliftom, ale skôr úplne novou generáciou, ktorá celý tento automobilový segment posúva k vyššej technickej vyspelosti. Súčasne zlepšuje aj vlastnosti pripomínajúce cestovanie v bežnom osobnom vozidle, ktorými bola typická už 4. generácia modelu.

Mitsubishi L200 piatej generácie je výsledkom interného vývoja MMC, ktorý trval viac ako 28 mesiacov. Úplne nový pick-up L200 bol okrem toho skonštruovaný aj tak, aby vykazoval čo najnižšie dopady na životné prostredie – v tomto prípade ide najmä o pokles emisií CO₂ z pôvodných min. 199 g / km na min. 169 g / km.

Novinky na palube



Medzi najvýraznejšie novinky môžeme zaradiť väčšiu priestrannosť pri kompaktných rozmeroch s najmenším polomerom otáčania 5,9 m v triede. Úplne nový vznetový agregát 2,4 MIVEC s výkonom 154/181 k. Novú šesťstupňovú manuálnu a novú

päťstupňovú automatickú prevodovku. Pohonné ústrojenstvo Super Select 4WD II s redukčnou prevodovkou aj s elektronickou rozdeľovacou prevodovkou nastaviteľnou prostredníctvom kruhového ovládača v kabíne. Funkciu varovania pri opustení jazdného pruhu, systém TSA pre bezpečnosť jazdy pri vlečení prívesu a systém pre jednoduché rozbiehanie v kopci. Xenónové svetlomety s integrovanými LED svetlami pre denné svietenie a bi-xenónovými projektormi a kolenný airbag vodiča.

Vo výbave podľa úrovne nechýba napríklad zadná parkovacia kamera, tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti, dvojitá automatická klimatizácia, páčky radenia pod volantom, výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant či port USB. Súčasťou širokej škály originálneho príslušenstva bude i štýlový hard top typu „full box“. Oproti predchádzajúcej generácii budú mať všetky verzie novej L200 kratší rázvor a ponúknu interiér s dĺžkou na vrchole triedy, avšak bez obetovania úžitkových parametrov ložnej plochy. To

platí najmä pre karosársku verziu Double Cab, kde vďaka nápadnej krivke tvaru „J“, prepájajúcej kabínu s ložnou plochou, bolo možné vytvoriť veľkoryso priestraný interiér a súčasne ponúknuť veľa miesta pre náklad pri veľmi malom náraste celkovej dĺžky iba o 2 cm. Nová L200 sa stále radí do tzv. päťmetrovej triedy (verzia Double Cab s dĺžkou 5 205 mm). Napriek tomu je k dispozícii dlhá ložná plocha až 1 520 mm. Ložná plocha je zároveň o niečo hlbšia (až 475 mm).

Dve kabíny

Nová L200, v Európe ponúkaná v karosárskych prevedeniach Double Cab a Club Cab, víta pasažierov novým spôsobom otvárania dverí. Hlavné predné dvere dopĺňajú zadné zapustené dvere menších rozmerov a so závesmi vzadu, čo napomohlo k jednoduchšiemu nastupovaniu a vystupovaniu osôb (i nakladaniu vecí) bez prekážajúcich B-stĺpikov uprostred.

Na ceste aj v teréne

Nová L200 si zachovala rovnaké základné usporiadanie ako jej predchodca, teda dvojité lichobežníkové zavesenie a vinuté pružiny na prednej náprave a listové perá vzadu. V prevedení 2WD i 4WD upravili pozíciu listových pier novej konštrukcie a rovnako sa zväčšila ich dĺžka. Všetky uvedené vylepšenia prispeli ku kvalite jazdy po hladkých cestách aj v teréne, kde nová L200 vyťahuje rovnaké tromfy ako jej predchodca: pohonné ústrojenstvo „Super Select 4WD II“ – permanentný pohon všetkých štyroch kolies s redukčnou prevodovkou, te-

raz s možnosťou pohodlnej aktivácie elektronickým kruhovým ovládačom na stredovej konzole. K lepšej ovládateľnosti prispieva aj delenie krútiaceho momentu medzi nápravy v pomere 40:60. Systém Super Select 4WD-II umožňuje vodičovi zvoliť najvhodnejšie nastavenie rozdeľovacej prevodovky podľa aktuálneho terénu a jazdných podmienok. Prepínať možno medzi pohonom 2WD a 4WD bez nutnosti zastavovať vozidlo až do rýchlosti 100 km / h a to na akomkoľvek povrchu. Hlavným tromfom systému Super Select je režim „4H“ pre permanentný pohon 4WD. Režim pohonu môže byť aktivovaný za akejkoľvek rýchlosti a na ľubovoľnom povrchu. Súčasťou systému je uzávierka medzinápravového diferenciálu, ktorá zabezpečuje mimoriadne schopnosti pri jazde v teréne, ale súčasne i reguluje rozdelenie hnacieho momentu medzi nápravami v režime 4H a prispieva k výbornej ovládateľnosti a ľahkej jazde na najrôznejších povrchoch, od kvalitného asfaltu až po náročné terénne úseky. Systém Super Select má i možnosť redukcie („4LLc“) pre nefalšované terénne úseky, zatiaľ čo uzávierka diferenciálu zadnej nápravy napomáha k optimálnemu záberu na sypkom povrchu, čím prispieva k celkovo mimoriadnym schopnostiam jazdy mimo spevnený terén – vrátane maximálnej brodivosti až do 600 mm.



– vrátane maximálnej brodivosti až do 600 mm.

Dve nové prevodovky

Šesťstupňová manuálna prevodovka bola vyvinutá s cieľom znížiť spotrebu paliva a emisie, zabezpečiť krátku dráhu radenia a hladký chod voliča prevodovky, rovnako tak ako nižšiu hlučnosť a vibrácie.

Päťstupňová automatická prevodovka so sekvenčným režimom „Sport“ ponúka optimálne vyváženie výkonu, hmotnosti a nákladov.

Boris Leontiev, foto autor