



Kultivovaný diesel

Stálica v segmente kompaktných SUV z dielne značky Mitsubishi je stále výbornou voľbou. Nový dieselový motor 1,6 DI-D, ktorý nahradil väčší 1,8, dáva crossoveru ASX nové kvality.

Hoci dizajn modelového radu Mitsubishi ASX sa nemusí páčiť každému, najmä predná maska s veľkým grilom je zaujímavá, predajné čísla hovoria, že tento model si našiel dostatok priaznivcov. Šoférovať ASX je veľmi príjemné. Dlhšia radiaca páka je veľmi presná a manuálna šesťstupová prevodovka je dobre odstupňovaná. Elektronický plyn reaguje bez zaváhania a výkon je hneď k dispozícii.



Pohoda v kabíne

V interiéri nájdete vcelku dobre aerodynamicky tvarované nastaviteľné sedadlá. Všetky ovládacie prvky majú svoje miesto a nájdete ich vcelku intuitívne. V tejto výbave máte na palube farebný dotykový displej s kamerou na cúvanie. Rozumne multifunkčný volant sa dá nastavovať v oboch osiach a jeho veniec je príjemne hrubší. Prevod riadenia nie prehnane posilňovaný.

Nový agregát

Dieselový štvorvalec 1,6 DI-D so systémom Stop-Start má príjemný výkon 84 kW. Nedá sa čakať, že by ASX vystrelil s takýmto motorom ako stíhačka. Maximálny krútiaci moment 270 Nm je k dispozícii už od 1750 otáčok za minútu a to je vcelku slušná hodnota. Spotreba sa pri obvyklých jazdných režimoch tiež drží v rozumných medziach. Nám sa podarilo dosiahnuť hodnotu 5,9l/100 km. A to sme striedali diaľnicu aj vidiecke cesty. Na diaľnici si aj kvôli vyššej karosérii ASX vypýtal okolo 6,4 litra na 100 km.

Výborný pohon 4WD

Dieselový agregát 1,6 DI-D spolupracuje iba s pohonom 4x4 a šesťstupňovou prevodovkou. Režim jazdy si môžete zvoliť tlačidlom a pohon 4WD má aj možnosť riadeného prenosu iba na kolesá prednej nápravy aj keď kolesá nemajú ideálnu trakciu. Menej sa tým zaťažuje medzinápravová spojka. V druhom automatickom

jazdom režime rozdeľuje pohon na jednotlivé kolesá elektronicke. Tretí je systém 4WD Lock, pri ktorom systém prenáša krútiaci moment na zadnú nápravu nezávisle na trakkii predných koles. Svetlá výška 180 mm je lákadlom pre jazdu v teréne.

Mitsubishi ASX je výbornou voľbou pre kombináciu mesta a vidieckych ciest pre aktívnu rodinu. Aj na zadných sedadlách je príjemné vyššie sedenie s dostatkom miesta nad hlavou. Batožinový priestor má dobrú štruktúru a jeho objem ľahko zvládne kufre či športovú výbavu.

Boris Leontiev, foto autor

TECHNICKÉ ÚDAJE

Mitsubishi ASX Intense+ 4WD		
Motor:	R4	
Zdvihový objem:	1560 cm ³	
Max. výkon:	84 kW (114 k)/3600 min ⁻¹	
Max. krút. mom.:	270 Nm/1750 min ⁻¹	
Max. rýchlosť:	180 km/h	
Zrýchlenie 0 – 100 km/h:	11,5 s	
Kombinovaná spotreba:	5,0l/100 km	
Komb. spotreba v teste:	5,9l/100 km	
Emisie CO ₂ :	132 g/km	
Objem bat. priestoru:	419 – 1219 dm ³	
Prevádzková hmotnosť:	1495 kg	
Užitočné zaťaženie:	460 kg	
Rozmery d/s/v:	4294 x 1810 x 1635 mm	
Rázvor:	2670 mm	
Cena:	24 138 eur	