

Foto: MITSUBISHI



**Interiér:** Napriek kvalitnejším materiálom by mu prospela celková výraznejšia modernizácia.

**Klasika:** Na prvý pohľad síce možno neupúta tak ako niektorí jeho konkurenti, no ani sa tak rýchlo neopozera.



Foto: MARTIN DOMČEK

# Do nepohody

## Pajero je komfortné na asfaltových cestách a výkonné v teréne

**M**itsubishi Pajero patrí k posledným mohykánom, ktorí ešte nerezignovali na svoje offroadové korene a nezmenili sa iba na veľké a luxusné SUV. Preto ani v jeho najnovšej podobe nechýba kompletná terénna výbava vrátane redukčnej prevodovky, uzávierky stredného a zadného diferenciálu, patriacich k pokročilému systému pohonu Super Select 4 II. **Slušná spotreba:** Napriek tomu sa muselo prispôbiť mainstreamovému vkusu a snažilo sa zatriktívniť svoj vzhľad úplne novou prednou maskou, kvalitnejším spracovaním interiéru a niektorými ďalšími dizajnovými doplnkami vrátane lyžín lakovaných vo farbe karosérie. Podstatná zmena nastala aj pod kapotou, je ňou prepracovaný 3,2-litrový naftový motor s výkonom rovných 200 koní, ktorý však - na rozdiel od mnohých konkurentov - nevyužíva šesť, ale len štyri valce. To sa priaznivo prejavuje aj na spotrebe, s autom

sa dá v kombinovanom režime jazdiť s priemerom na úrovni 9 litrov, navyše sa môže pochváliť vysokým krútiacim momentom s maximom dostupným už pri dvetisíc otáčkach.

Kvalitnejšie materiály v interiéri sme privítali, no treba priznať, že by mu pomohla ďalšia modernizácia, ktorá by ho aj vizuálne viac zatriktívnila. Aj napriek tomu, že Pajero je veľké auto, na mieste vodiča sme sa cítili trochu stiesnene, navyše sme oproti volantovi sedeli nezvyčajne vysoko. Ten síce možno na výšku regulovať, no rozsah regulácie nie je dostatočný na to, aby si aj priemerne vysoký človek mohol nájsť úplne pohodlnú pozíciu. Sedenie v druhom rade je naproti tomu absolútne komfortné, v treťom rade - Pajero je totiž sedemmiestne - sú to však skôr núdzové sedadlá, navyše na ich vyklopenie z podlahy treba vyvinúť značnú silu.

**Na ceste:** Auto má veľmi dobré dispozície a vybavenie na jazdu v teréne, limitovali

nás však pri nej cestné pneumatiky a pomerne malý zadný nájazdový uhol. Kto si ho nechá mierne zdvihnúť, vhodnejšie obuje a dá trochu zlepšiť výbavu na jazdu mimo ciest, získa plnohodnotný offroad, čo z väčšiny jeho konkurentov nemožno urobiť. Pritom na ceste je vyložene komfortné, spoľahlivé a bez problémov v ňom zvládnete aj dlhé trasy.

S Pajerom získate dve autá v jednom - luxusné SUV a zároveň aj slušný offroad. Má mierne konzervatívny vzhľad, ktorý prakticky nestarne, neplatí to však o interiéri, ktorý by potreboval oživiť. Motor je síce v ponuke len jeden, no zato veľmi dobrý, pochváliť treba aj jazdné vlastnosti a cestovný komfort. Navyše má aj konkurencieschopnú cenu a veľmi slušnú výbavu už v základe, čo podľa nás patrí k jeho najväčším tromfom. ■

MARTIN DOMČEK

Mitsubishi Pajero		Land Rover Discovery 4	Jeep Grand Cherokee
<p><b>+</b> vhodné na cestu aj do terénu</p> <p>dobrá spotreba</p> <p>vyvážené jazdné vlastnosti</p> <p>málo miesta pre vodiča</p> <p><b>-</b> nepohodlné sedadlá v treťom rade</p>	Foto: MARTIN DOMČEK	Foto: LAND ROVER	Foto: MARTIN DOMČEK
<b>Motor (kW/kone)</b>	3,2 DI-D (147/200)	3,0 TDV6 (155/211)	3,0 CRD V6 (177/241)
<b>Maximálna rýchlosť (km/h)</b>	180	180	202
<b>Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)</b>	10,5	10,7	8,2
<b>Spotreba - mesto/mimo/komb. (l/100 km)</b>	9,6/7,2/8,1	9,7/7,8/8,5	10,3/7,2/8,3
<b>Objem kufru (l)</b>	663	543	782
<b>Základná cena s test. motorom (€)</b>	33 900	48 667	44 300