

Mitsubishi Outlander

Opäť v novom šate



MODELOVÝ RAD OUTLANDER PODSTÚPIL V RÁMCI AKTUÁLNEHO TRETOGENERAČNÉHO CYKLU UŽ DRUHÝ ZÁSAH ŠTYLISTOV. AKO TO DOPADLO?

Ak by sme použili známokovanie, tak tím dizajnérov by si určite vyslúžil výborné vysvedčenie. Stvoril totiž moderné a vzhľadné SUV, ktoré dokáže zaujať už svojím vzhľadom. Celkovo sa na vozidle modelového ročníka 2016 odohralo 100 dizajnerských a technických zmien.

ZVONKA DOVNÚTRA

Premeny výzoru sú najnápadnejšie na prednej časti, ktorá dostala takzvaný dynamický štít. Získala tak vyššiu optickú dynamiku, zmeny sa dotkli rovnako zadnej partie. Ak vstúpime dovnútra, zistíme, že vyšší stupeň vnímanej kvality nie je pri tomto novom vozidle iba reklamným sloganom. Interiér je moderný, nie je „premelkovaný“, ale poskytuje patričnú kvalitu spracovania a praktickú architektúru. Pod spomenutý pojem spadajú aj početné úpravy zamerané na zníženie hluku a vibrácií, ako aj komfortu jazdy. Tie síce nevidno (dotýkajú sa vylepšení na karosérii, podvoz-

ka alebo sú výsledkom rôznych technologických riešení), ale pozitívne sme ich vnímali pri našich jazdách. Outlander poskytuje pohodlné zázemie aj v rámci priestoru. Výnimkou nie sú ani pozície na zadnom sedadle – tu si vďaka vyššiemu umiestneniu sedacej časti nájdu dospelé osoby pohodlnú polohu nôh. Vyššie verzie (Intense+ a Instyle) poskytujú navyše dvojicu sedadiel v treťom rade. Pri päťmiestnej konfigurácii je k dispozícii veľkorový základný priestor na batožinu – 667 l (maximum 1608 l).

ĎALŠIA POLOŽKA

Modernizáciu prešiel rovnako naftový agregát 2.2 DI-D (110 kW/150 k/3500 ot./min; 360 Nm/1500 – 2750 ot./min). V kombinácii s automatickou 6-stupňovou prevodovkou má motor krútiaci moment o 20 Nm nižší, ako pri manuálnej prevodovke. Novinkou je zásobníkový filter na oxidy dusíka. Výsledkom je, že norma Euro 6 sa napĺňa bez používania močoviny. Parametre motora možno označiť za štandardné, jeho prednosti skôr spočívajú v plynulom záťahu, kultivovanosti, odhlučnení a nenáročnosti na palivo. Pri štandardnom jazdení sa dá dostať na 6,5 l nafty/100 km (údaj výrobcu – 5,8 l/100 km). Automatická prevodovka je vhodne zladená s pohonnou jednotkou, zaručuje plynulú a pohodlnú jazdu. Pochvalu si zaslúžia zmeny na podvozku. Naladený je skôr komfortne, no poskytuje jazdnú istotu a na nerovnostiach výborné odhlučnenie. Pozoruhodnú techniku reprezentuje elektronicky riadený pohon všetkých kolies Multi Select, pri výbave Instyle rozšírený o pokročilý systém S-AWC (Super-All Wheel Control). Outlander získal vďaka nemu pozoruhodné jazdné vlastnosti.

Inovované SUV z dielne Mitsubishi urobilo výrazný skok vpred nielen vzhľadovo, ale i technicky. V najvyššej výbave Instyle je špičkovým SUV aj v rámci technologického vystrojenia. Akciová cena pre túto zostavu je 35 900 eur.

