

Viac bezpečnosti a komfortu

Po facelifte v rámci modelového roku 2016 prešiel Outlander s modelovým rokom 2017 ďalšími dôležitými a príjemnými vylepšeniami.



Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D



Na úvod najprv niečo o značke Mitsubishi ako takej a jej pozícii na Slovensku. Možno ste vedeli, možno nie, ale Mitsubishi je najstaršia japonská automobilová spoločnosť a celkovo najstarší výrobca vozidiel s pohonom 4x4 na svete. Na Slovensku patrí medzi menšie značky z pohľadu predaja, hlavne z dôvodu skromnej ponuky modelov. Napriek tomu dosahuje v poslednom období pozoruhodnú výkonnosť, keď v uplynulom roku 2016 zaznamenala historicky druhý najlepší výsledok od začiatku pôsobenia na slovenskom trhu. Lepší bol len rok 2008, kedy výsledky významne ovplyvnilo šrotovné. V uplynu-

lom roku Mitsubishi na Slovensku predalo 1330 vozidiel, čo je o 65 viac ako v roku 2015. Pod tento úspech sa podpísali hlavne dva fahúne predajov - kompaktný model ASX (765 ks) a rodinnejší Outlander (377 ks), ktoré pre modelový rok 2017 prešli drobnými vylepšeniami.

Prvé čo si vodič po usadnutí do modernizovaného Outlandera v zimnom období všimne sú nové komfortné funkcie ako vyhrievaný volant, či elektricky vyhrievané čelné sklo, ktoré urýchľujú ranné štarty a robia prvé kilometre vo vychladenom aute po mrazivej noci príjemnejšími. Kvôli šetreniu batérie je možné obe komfort-

né funkcie zapínať iba ak vonku poklesne teplota pod 5 °C a len na obmedzený čas. Po určitej dobe sa vyhrievanie okna aj volantu automaticky vypne. Veniec volantu je vyhrievaný len v mieste uchopenia, čo vás nepriamo núti držať ho správne. Príjemné tiež je, že technici Mitsubishi nastavili optimálnu teplotu vyhrievania, aby ste si po chvíli nepopálili ruky. Čelné okno je vyhrievané prostredníctvom jemných odporových vodičov v čelnom skle. Vďaka vyhrievaniu si tak môžete za jazdy umyť okno aj pri silných mrazoch, v ktorých by vám na klasickom čelnom okne voda v momente zamrzla.

Nová je grafika displeja palubného počítača na prístrojovom paneli, ale aj grafika multimediálneho systému. Svojou logikou a dizajnom však naďalej ostáva malou exkurziou do minulosti. Vodič sa musí veľmi sústrediť kam triafa prstom. Na druhej strane musím pochváliť navigáciu, ktorá má veľmi dobré podklady a spoľahlivo naviguje.

Mitsubishi tiež vylepšilo systém núdzového brzdenia, ktorý kvôli prídavnej funkcii rozpoznávania chodcov kombinuje laserový radar (Lidar - pozostáva z infrastereo kamery a lasera) s kamerou, ktorá zároveň slúži na rozpoznávanie jazdných pruhov aj automatické prepínanie stretávacích a diaľkových svetiel. To je ďalšia z noviniek, s ktorou som sa u Outlandera zatiaľ nestretol. Lidar meria krátke vzdialenosti do 10 m pred vozidlom, zatiaľ čo kamera monitoruje až 500 m pred vozidlom a vďaka tomu vie včas zareagovať. Ako rozpoznávanie chodcov funguje v praxi si veľmi rád vyskúšam v domácom teste. Kombinácia lasera s infrastereo kamerou a ešte k tomu s pomocnou kamerou sľubuje, že by to naozaj mohlo fungovať. Pretože napríklad s automatickým prepínaním stretávacích a diaľkových LED svetiel som bol spokojný. Citlivo reagujú na autá oproti aj zadné svetlá a zbytočne nečakajú s otvorením svetelného lúča. Auto v protismere vedia rozpoznať na 400 metrov do diaľky, zadné svetlá vpredu idúceho auta na 100 metrov.

Ďalšou zaujímavosťou je nadstavba parkovacieho asistenta, ktorá vám zabráni nabúrať do prekážky za autom, pokiaľ si spletiete brzdú s akceleračtorom. Ultrazvukový systém využívajúci zadné senzory auto nezabrzdí ako napr. BMW7, len uberie výkon motoru, čím umožní vodičovi včas zareagovať a predísť nechceným škodám. Systém pracuje len do rýchlosti 10 km/h a podmienkou je, aby prekážku zachytil aspoň 4 metre pred vozidlom.

Vylepšený bol aj systém sledovania mŕtveho uhla. Pri bežnej jazde v priamom smere sleduje prostredníctvom radarov priestor 3,5m x 6m za vozidlom po oboch stranách. Po aktivovaní smerovky predĺži monitorovanie priestoru na danej strane za vozidlom až na 70 metrov. Dôležitou funkciou je aj monitorovanie pohybu za vozidlom pri cúvaní a vyparkovaní z dvora alebo parkovacieho miesta. A ešte jedna komfortná vec pribudla v Outlanderi - automatická ručná brzda. Jej výhodou je, že na každej zadnej brzdze využíva elektromotorček, vďaka ktorému v zime nezamrzne. Jej nevýhodou ale je, že pokiaľ sa vám vybije batéria, bez káblov a pomoci suseda auto neodbrzdíte. Automatická brzda má podobne ako u konkurencie funkciu núdzového brzdenia. To znamená, že pokiaľ budete potrebovať auto z akéhokoľvek dôvodu náhle zastaviť, stačí dva razy potiahnuť za tlačidlo a auto samo zabrzdí.

Ponuka motorov sa nijako nemení. Penzula zastupuje atmosférický štvorvalec 2.0 MIVEC (110 kW/150 k), naftovú alternatívou je turbodiesel 2.2 D-ID s rovnakým

výkonom 110 kW/150 k. Benzínový motor sa kombinuje s 5-stupňovou manuálnou prevodovkou a pohonom iba prených kolies, alebo s CVT automatickou prevodovkou a pohonom všetkých štyroch kolies. Naftový agregát so 6-stupňovým manuálom alebo automatom s hydrodynamickým meničom a výhradne so štvorkolkou. Automat naftovej verzie patrí medzi pomalšie, vláčnejšie reagujúce prevodovky a citelne tým ubera z dynamiky motoru. Spotreba je ale na tak veľké auto uspokojivá. Na diaľnici si odpil 8,4 l/100 km. Po opustení diaľnice jeho apetít klesol na 6 až 6,5 l/100 km. Potrebne je ešte spomenúť, že na streche sme viezli nosiče aj s lyžami.

V porovnaní s posledným testom Outlandera mám pocit, že technici opäť trochu vylepšili odhlučnenie motora aj podvozka. Hlavne pri diaľničných rýchlostiach pre-

niká do kabíny menej hluku a dodatočným vyladením tlmičov bol posilnený aj jazdný komfort podvozka.

Michal Karpát

Technické parametre Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D

zdvihový objem valcov [cm ³]	2268
výkon [kW/k]	110/150
pri otáčkach [1/min]	3500
krútiaci moment [Nm]	380
pri otáčkach [1/min]	1750 - 2500
prevodovka	6 AT
pal. spotreba kom. [l/100 km]	5,8
prevádzková hmotnosť [kg]	1685
emisie CO ₂ [g/km]	154
zrýchlenie 0-100 km/h [s]	11,6
maximálna rýchlosť [km/h]	190

Rozmery: dĺžka 4695 mm, šírka 1810 mm, výška 1710 mm, rázvor náprav 2670 mm, objem palivovej nádrže 60 l, objem batôžinového priestoru 667/1608 l.

Nová tvár pre ASX



Lahká modernizácia neobišla ani súčasný bestseller automobilky Mitsubishi, kompaktný SUV model ASX, ktorý v rámci vizuálneho zjednotenia s ostatnými modelmi dostal novú masku a predný nárazník, spolu vytvárajúce tzv. dynamický štít. Maska teraz pozostáva z horizontálnych lamiel. Predný nárazník zaujme výrazným chrómovým dekorom. Mnohých určite osloví aj nový turbodiesel objemu 1,6 l s výkonom 84 kW/114 k, ktorý v kombinácii so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou a pohonom 2WD aj 4WD má teraz predĺžený servisný interval na 20.000 km. Pokiaľ často vozíte niekoho so sebou na zadných sedadlách, možno vás poteší informácia, že výrobca vylepšil aj tvar a čalúnenie zadných sedadiel. Po ceste z prezentácie som vzadu odsedel 5 hodín a bol som príjemne prevapený ako sa vzadu cestuje, pokiaľ ide o polohu sedenia aj priestor pre nohy.



Multimediálny systém dostal po dizajnovnej aj funkčnej stránke lepšiu grafiku. Stredová konzola sa vyčistila o klasickú ručnú brzdú, ktorú nahradili dve tlačidlá automatickej brzdy.

