

Ostrejší diamant

Po štúdiách Concept-Sportback a Concept-X z roku 2005 predstavil Mitsubishi na tohtoročnom frankfurtskom autosalóne a neskôr aj u nás v Nitre sériovú verziu 9. generácie modelu Lancer. Ako prvý sa verejnosti predviedol štvorverový Lancer Sport Sedan.



Nový Mitsubishi Lancer svojim dynamickým vzhľadom výborne korešponduje s názvom Sports Sedan.



Priestorové pomery sa v porovnaní s predchodcom výrazne zlepšili, predovšetkým na zadných sedadlách.

Nový Lancer vznikol v európskom vývoji v stredisku Mitsubishi Motors v Trebure neďaleko Frankfurtu nad Mohanom a svojim vyzývavým dizajnom s ostrými hranami neostáva nič dlhší výstižnému pomenovaniu Sport Sedan. Novinka je v porovnaní s predchodcom dlhšia o celých 360 mm (4570 mm) a širšia o 45 mm (1760 mm), čo spolu s väčším rozchodom kolies oboch náprav o 60 mm (na 1530 mm) pomáha vytvárať športový prikrčený výraz. Z hľadiska vnútorného priestoru je veľmi dôležitým aj nárast rázvoru náprav z pôvodných 2600 na 2635 mm.

Lancer Sports Sedan je po modeli Outlander druhým európskym počínom automobilky Mitsubishi predstaveným na novej podlahovej plošine patriacej do projektu s príznačným pomenovaním „Project Global“. Platforma, ktorú využíva aj Chrysler,

bude v nasledujúcich piatich rokoch slúžiť ako základ niekoľkých nových modelov Mitsubishi, vrátane nového Lancer Evolution (predstavenie na jar 2008) a päťverového Lancer Sportback (predstavenie v lete 2008). Súčasťou Project Global je šesť platforiem, ktoré zdieľajú spoločné komponenty ako predná podlahová časť, zavesenia kolies, elektronika a v prípade modelov s pohonom 4x4 aj inteligentný pohon všetkých kolies AWC. Spolu s platformou bol v spolupráci so spoločnosťami Daimler Chrysler a Hyundai Motor Company vyvinutý aj tzv. „svetový motor“ so zdvihovým objemom valcov 1,8 l.

K špičkovým jazdným vlastnostiam má novinka dopomôcť podvozok s nezávislým zavesením kolies vpredu na priechných ramenách a teleskopických podperách Mc-

Pherson a viacprvkovým nezávislým zavesením. Tuhosť karosérie sa zlepšila o 56 %. K dispozícii je štandardný alebo znížený športový podvozok s tvrdšou charakteristikou pružín a tlmičov. Na želanie môže nový Lancer rolovať až na 18 palcových zliatinových diskoch obutých v pneumatikách s rozmermi 215/45 R18. Nad bezpečnosťou pasádky teraz bdie až 9 airbagov.

Základ motorovej palety tvorí benzínový štvorvalec 1.5 DOHC MIVEC výkonu 81 kW (110 k), ktorý môže byť kombinovaný s päťstupňovou manuálnou, alebo štvorstupňovou automatickou prevodovkou. Druhým v ponuke je, už v súvislosti s platformou spomínaný, tzv. „svetový motor“ 1.8 DOHC MIVEC výkonu 105 kW (144 k). Ten si budete môcť objednať s päťstupňovým manuálom, alebo v kombinácii s prevodovkou CVT s plynulo meniteľným prevodovým pomerom

alebo šiestimi prednastavenými stupňami. Naftový ponuku reprezentuje šesnásťvalcový štvorvalec 2.0 DiD známy z modelov Grandis a Outlander. Dáva výkon 103 kW (140 k) a spolupracuje výlučne so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou.

Nový Mitsubishi Lancer Sports Sedan bude na slovenskom trhu k dispozícii od januára 2008.

(vap)



Interiér nezaprie spoločnú platformu s modelom Outlander. Na SUV súrodca sa ponáša hlavne horizontálne delená palubná doska a volant. Stredová konzola a stredový panel sú nové.

Technické parametre vozidiel Mitsubishi Lancer

motor	1.5 16V	1.8 16V	2.0 DID
zdvihový objem [cm ³]	1499	1798	1968
výkon [kW/k]	80/109	105/144	103/140
pri otáčkach [1/min]	6000	-	4000
krútiaci moment [Nm]	143	-	310
pri otáčkach [1/min]	4000	-	1750
palivová spotreba [l/100 km]	6,4	7,7	5,9
zrýchlenie 0-100 km/h [s]	11,6	-	9,6
maximálna rýchlosť [km/h]	191	204	207
pohotovostná hmotnosť [kg]	1250	1320	1425

Rozmery: dĺžka 4570 mm, šírka 1760 mm, výška 1490 mm, rázvor náprav 2635, rozchod kolies vpredu/vzadu 1530 mm/1530 mm, svetlá výška vozidla 150 mm.