

Ženy versus muži

Oblý, uhlazený a ženám sympatický Hyundai ix35, nebo ostře řezané a sportovnější Mitsubishi ASX, které zaujme spíš muže? Oba vozy dorazily se základními benzinovými motory, vystačí si s pohonem předních kol.

Od začátku jsou karty zdánlivě rozdané, protože charaktery malých SUV perfektně kopírují designový vjem – komu tluče srdce v pohodovém rytmu a má rád plynulé oblíny, sáhne po „vyklidněném“ korejci, kdo má tepovou frekvenci sportovně vyšší, toho zaujme dravější japonec. Po pár kilometrech dáte optické volbě za pravdu.

Ale nepředbihejme. Každopádně designem působí hyundai „terénnějším“ dojmem než „nafouklý hatchback“ od Mitsubishi. Potvrzují to i rozměry: „myšák“ ztrácí do délky 115, do šířky a výšky 50, resp. 45 mm. Primárně to však neznamená minus, malá SUV tráví většinu života ve městě, kde se kompaktnější rozměry projeví lepší obratností i skromnějšími požadavky na parkovací místo. V důležitějším parametru – rozvoru – naopak ASX vede před ix35 o 30 mm, což ocení nejen řidič stabilnějším chováním vozu, ale také zadní pasažéři skvělým prostorem pro kolena.

Ani v jednom z „es-ú-véček“ se nebudete tísnit, i když vzdušněji se vám bude dýchat na palubě hyundaie. Tam navíc čeká na posádku spousta odkládacích prostor, potěší též pohodlná sedadla s velkorysým rozsahem seřízení, díky němuž naleznete bez problémů optimální polohu za volantem. Ta konečně není problémem ani u vozu s třemi diamanty na masce, ASX dostalo u outlanderu či lanceru postrádaný podélný posuv volantu. U jeho zadních operádel navíc můžete dvoupohodově nastavit sklon (v úhlech 17° a 23°).

Tím pádem se hodnota objemu zavazadelníku může zvýšit ze 419 na 442 litrů. Kdyby to stále nestačilo, investujte 3890 Kč do jednodu-

Malá SUV si v městské džungli většinou vystačí s pohonem předních kol – s motory 1.6 jde také o jedinou volbu



Motor 1.6 GDI se k vysokému výkonu pracovává otáčkami, disponuje přímým vstřikem, proměnnou délkou sání a variabilním časováním sacích i výfukových ventilů

Tvrdé pérování neztlumil ani nezvyklý 70% profil pneumatik, prkenný podvozek nenadchne. Alespoň se cítíte jistě v zatáčkách, kde se ix35 nenaklání, vadí však odtažené řízení.

Palubní deska odráží tekoucí linii exteriéru, zpracování a materiály se kvalitou blíží tiguanu. Potěší dostatek odkládacích prostor.

Hyundai využívá o stupeň víc, kratší převody jdou na ruku charakteru motoru. Řazení funguje přesně. a lehce.



Tužší sedačky s čalouněním látka/koženka obstojí i při delších cestách, poloha za volantem se hledá snadno všem. Prostoru nabízí vzdušný a vyšší interiér spousta.



Zavazadelník pojme slušných 465 l, prostor boduje pravidelným tvarem bez větších výstupků

Hyundai ix35



Mitsubishi ASX



Čtyřválec 1.6 MIVEC patří k těm výkonnějším na trhu, překvapí razantní odezvou na pedál plynu a dravým zvukem. Absenci šestky kompenzuje dlouhá pětka.

Přes sportovnější naturel je ASX komfortnější, více se ale naklání a na limitu trpí trakčními problémy. Světlost číní slušných 195 mm.



Z krátké karoserie se podařilo vykresat parádně objemný zavazadelník – díky úpravě za 3890 Kč máte k dispozici 488 l



Vnitřní prostor ASX je užší než v ix35, kolena zadních cestujících si ale díky velkorysému rozvoru stěžovat nemohou. Jejich operadlo lze polohovat ve dvou stupních.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	Hyundai ix35	Mitsubishi ASX
Motor	R4, benzin	R4, benzin
Zdvihový objem	1591 cm ³	1590 cm ³
Výkon (kW/min)	99/6300	86/6000
Točivý mom. (N.m/min)	167/4850	154/4000
Převodovka	6 MT	5 MT
Rozměry (mm)	4410 x 1820 x 1660*	4295 x 1770 x 1615*
Rozvor (mm)	2640	2670
Pneumatiky	215/70 R 16	215/65 R 16
Palivová nádrž	58 l	63 l
Objem zavazadel. (m ³)	0,465/1,436	0,419-0,488**/1,219
Pohotov./užit. hmotnost	1380/450 kg	1345/525 kg
Servisní interval	30 000 km/1 rok	20 000 km/1 rok
Největší rychlost	178 km/h	183 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	11,1 s	11,4 s
Spotřeba (na 100 km)	8,2/6,0/6,8 l	7,5/4,9/5,9 l

*Se střešními ližnami o 10 mm víc, **Se sadou pro zvětšení objemu (3890 Kč)

4 x 4 jen s lepšími motory

■ Základní verze 1.6 se u obou aut pojí pouze s pohonem přední nápravy. Trakci má zase lepší hyundai, v terénu by se ale dál nedostal - hlavně kvůli nižší světlosti 170 mm. Mitsubishi dosahuje 195 mm. Verzi 4 x 4 si lze u ASX dopřát jen se skvělým turbodieselem 1.8 DI-D MIVEC/110 kW (od 599 900 Kč), čtyřkolka vás u hyundaie přijde nejlevněji v případě benzinového pohonu 2.0i/120 kW za 514 900 korun.

GENY A VYBAVENÍ

Model	Hyundai ix35	Mitsubishi ASX
Výbava	1.6 GDI 4x2 Comfort	1.6 MIVEC 2WD
Základní cena	474 990 Kč	469 900 Kč
Airbagy	6	7
Rádio s cd a mp3	S (4 repro)	S (6 repro)
Manuální/Autom. klim.	S/až u vyšší výbavy	N/S
Start-stop	7 000 Kč	S
Tempomat	až u vyšší výbavy	S
Litá 16" kola	S	S
Navigační systém	28 430 Kč	39 440 Kč
Metalíza	13 000 Kč	14 000 Kč
Záruka 5 let	S	10 000 Kč
Testovaný vůz	474 990 Kč	487 790 Kč

Poznámka: S - Standardně, N - Nedodává se



Ze zadu postrádá ASX proti výraznému předku nápad, ix35 obliny sluší. Litá 16" kola stačí, zkrášlení metalízou vyjde na 14, resp. 13 tisíc korun.



Kokpit sází na jednoduché linie a přehlednost, volant se dá konečně nastavovat i podélně. Chválíme bohatou výbavu a snadnou obsluhu.

HODNOCENÍ

Mitsubishi ASX	
1.	Jistý podvozek, stabilita Zvuk a projev motoru Spotřeba paliva
2+	Náklony v zatáčkách, trakce Vnitřní hlučnost Jednoduchý interiér
Hyundai ix35	
2.	Dojem velkého vozu Vnitřní prostor a zpracování Přesné řazení 6 ^o převodovky Gumové řízení, pružnost Tvrdí podvozek Vyšší spotřeba paliva