

Mitsubishi Pajero podstúpilo facelift

<http://auto.pravda.sk/novinky/clanok/26534-mitsubishi-pajero-podstupilo-facelift/>

Tomáš Andrejčák | 25.04.2012 07:53

Mitsubishi Pajero, dlhoročná ikona ťažkých terénov a jeden z posledných pravých off-roadov na trhu, podstúpil po štyroch rokoch výroby malú modernizáciu.



Nové Pajero dostalo efektnejšiu prednú masku a motor spĺňajúci emisnú normu EURO 5. Prístroje dostali červené podsvietenie.

Tak ako sa patrí na drsnú klasiku, ktorá si ctí princíp evolúcie, zmeny boli len nepatrné. Nové Pajero spoznáte podľa inovovanej prednej masky s perforovanými lamelami, odlišného nárazníka nalakovaného vo farbe karosérie či vďaka novému dizajnu 18-palcových diskov kolies a čiernym strešným lyžinám.

V interiéri sú použité kvalitnejšie materiály, červené podsvietenie prístrojov, no najmä parkovacia kamera prenášajúca obraz do vnútorného spätného zrkadla. Posádka sa tiež môže tešiť z výkonného audia Rockford Acoustic s USB-portom či multikomunikačného systému MMCS s navigáciou a 40 GB harddiskom. K technologickým bezpečnostným novinkám pribudol systém prednostného brzdenia, ktorý v prípade, že vodič stlačí súčasne pedál plynu aj brzd, uprednostní funkciu brzd.

Húževnatý dieselový 4-valec 3.2 DI-D s výkonom 147 kW a krútiacim momentom 441 Nm pri 2000 otáčkach si síce zachoval svoje pôvodné parametre, no bol dôsledne modernizovaný, vďaka čomu plní emisnú normu Euro 5.

História Pajera siaha do roku 1983. Budúci rok teda oslávi tridsiatku. Za ten čas stihlo zvíťaziť dvanásťkrát v najťažšej vytrvalostnej rely Rallye Dakar.