

CENNÉ DRAHOKAMY

Minulý rok bol na Slovensku pre značku Mitsubishi veľmi úspešný, predalo sa 1 330 áut. Ťahúňmi troch diamantov bola dvojica ASX a Outlander.



Kategória kompaktných SUV zažíva boom aj v našich končinách a Mitsubishi bolo naň pripravené. Model ASX si našiel cestu k 765 zákazníkom. Nová generácia Outlandera z triedy SUV akoby dozrela a zaujala motoristov, predalo sa ich 377. Na malého hráča veľmi slušný úspech. Nielen tieto výsledky, ale aj zmeny, ktorými dvojica prešla sú predpokladom pokračovania úspešnej misie v roku 2017.

Mitsubishi ASX dostalo novú dizajnovú identitu značky, ktorú nazývajú Dynamic Shield. Ide napríklad o chrómované lišty pod prednými svetlami na novom prednom nárazníku. Ten je viditeľne mohutnejší a spolu s chladičovou mriežkou

pridal autu šesť centimetrov na dĺžku (4,36 m). Rázvor osí kolies 2,67 metra sa nemenil, ani priestorové pomery v interiéri. ASX ponúka vzdušný kokpit s pohodlím pre vodiča a spolujazdca. Človek s výškou 182 cm nájde ideálnu polohu za multifunkčným volantom, ktorý má teraz na spodnom ramene lesklý čierny lak. Tvarovanie sedadiel je výraznejšie a dáva dobrú bočnú oporu. Pre vyššie stupne vybavenia pripravili Japonci kvalitnejšie čierne čalúnenie interiéru s červenými vzormi, zliatinové kolesá nového dizajnu s priemerom 18 palcov, či kovové kryty na pedáloch.

Model ASX sme preverili v dvoch diametrálne odlišných verziách. Najskôr nás

navnadila najsilnejšia naftová motorizácia 2.2 DI-D s pohonom všetkých kolies a automatickou prevodovkou. Krútiaci moment 360 Nm nastupuje už od 1500 otáčok, radenie šesťstupňového automatu je plynulé a jazda doslova lahodná. Podvozok s viacprvkovou zadnou nápravou si zaslúži pochvalu. Aj s benzínovým motorom 1.6 MIVEC bola jazda komfortná, no len do 100 – 110 km/h. K tomuto motoru totiž patrí päťstupňová manuálna prevodovka, ktorej na diaľnici skrátka chýba šiesty prevodový stupeň. Vysoká rýchlosť je žiaľ sprevádzaná zvukom motora, ktorý ani dobré tesnenie kabíny neodfiltruje. Najvyšší výkon 117 koní dosahuje motor pri 6000 otáč- ➤



Vynovené ASX má výrazne tvarované sedadlá s dobrou bočnou oporou a kvalitným čalúnením



Volič automatickej prevodovky má hlavicu obšitú kožou. Prepínanie pohonu všetkých kolies je pomocou tlačidla vedľa páky klasickej ručnej brzdy



Outlander spoznáte podľa chrómovaných prvkov prednej časti. Dizajnovú identitu nazýva značka Dynamic shield



Dotykový displej s uhlopriečkou 7" a prehľadnou grafikou sa ľahko a intuitívne ovláda



Šesťstupňový automat je v Outlanderi k dispozícii len s dieselovým motorom 2.2 DI-D



Priestranný interiér s pohodlnými sedadlami čalunenými kožou a klavírnym lakom na obkladoch pôsobí luxusne



Komfort vzadu zvyšuje široká ľadková opierka v strede. Nad hlavou i pred kolenami je veľa miesta



kach a krútiaci moment má vrchol pri 4000 otáčkach. Nad touto hranicou ide ASX veľmi svižne, ale posádka to počuje. Priemerná spotreba dieselového motora bola na úrovni 6 l/100 km, benzínu bolo treba o liter viac. Na SUV v vyššou stavbu karosérie pekný výsledok.

FÚRA VYLEPŠENÍ

Väčší model, Mitsubishi Outlander, bude o priazeň motoristov v roku 2017 bojovať s bohatším prídelom bezpečnostných a komfortných prvkov. Verzie s dieselovými motormi a samočinnou automatickou prevodovkou sú po novom vybavené dokonalou elektrickou parkovacou brzdou. Jej prednosťou je to, že spolupracuje s adaptívnym tempomatom a predkolíznym systémom. Ten je vybavený zariadením s laserom a kamerami (LIDAR) v hornej časti čelného skla

a dokáže rozoznávať okolité predmety, teda aj chodcov. Jeho ďalšou devízou je schopnosť udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu a prepínanie diaľkových svetiel.

Sila 150 koní známeho naftového štvorvalca 2.2 DI-D je garanciou pohodlnej jazdy. 360 newtonmetrov krútiaceho momentu nemá problém s autom zrýchlovať presne podľa diktátu automatickej prevodovky. Outlander je výborne odhlučnený a dostal novo naladený podvozok s vylepšenými tlmičmi, čo k pohode posádky tiež prispieva.

K výpočtu bezpečnostných prvkov sa teraz pridal systém stráženia mŕtveho uhla, či kamery na sledovanie celého okolia vozidla z vtáčej perspektívy. Komfort vylepší vyhrievané čelné sklo a vyhrievaný volant. Tieto špeciality sú súčasťou najvyššieho stupňa výbavy Instyle dieselových verzií.

Benzín je v Mitsubishi Outlander modelového roku 2017 reprezentovaný dvojitrovým štvorvalcom MIVEC. Popri päťstupňovej manuálnej prevodovke je k dispozícii nový variátor CVT. Má nové menšie olejové čerpadlo, nižší tlak oleja, čo prispelo k zníženiu trenia. Ďalším vylepšením je zväčšený rozsah prevodového pomeru zo 6,0 na 7,0 a tiež sú prednastavené prevody. Týmto riešením sa priblížil k vlastnostiam automatickej prevodovky, keď napríklad pri zmene rýchlostného stupňa klesnú aj otáčky motora. Spomínané úpravy sa v praxi predviedli v dobrom svetle a dovolíme si predpovedať, že priaznivci benzínového pohonu siahnu po CVT oveľa častejšie ako po päťstupňovom manuále. Určite ich presvedčí už krátka testovacia jazda, podobne ako nás.

Text: František Bizoň

K DIESELOM JE K DISPOZÍCII AUTOMATICKÁ PREVODOVKA, V OUTLANDERI JE K BENZÍNU CVT

Verzia	MITSUBISHI ASX 2017			MITSUBISHI OUTLANDER 2017			
	1.6 MIVEC 2WD	1.6 DI-D 4WD	2.2 DI-D 4WD	2.0 MIVEC 2WD	2.0 MIVEC 4WD	2.2 DI-D AWD	2.2 DI-D AWD
Usporiadanie/počet valcov	R/4	R/4	R/4	R/4	R/4	R/4	R/4
Palivo	benzín	nafta	nafta	benzín	benzín	nafta	nafta
Pohon	4 × 2	4 × 4	4 × 4	4 × 2	4 × 4	4 × 4	4 × 4
Prevodovka/počet stupňov	M/5	M/6	A/6	M/5	CVT	M/6	A/6
Zdvihový objem	cm ³	1 590	1 560	2 268	1 998	1 998	2 268
Najvyšší výkon	kW (k) pri ot./min.	86 (117)/6 000	84 (114)/3 600	110 (150)/3 500	110 (150)/6 000	110 (150)/3 500	110 (150)/3 500
Najvyšší krúti. moment	Nm pri ot./min.	154/4 000	270/1 750	360/1 500 - 2 750	195/4 200	195/4 200	380/1 750 - 2 500
Dĺžka × šírka × výška/rázvor	mm	4 355 × 1 770 × 1 640/2 670			4 695 × 1 810 × 1 710/2 670		
Batožinový priestor	dm ³	488/1 219			667/1 608		
Najvyššia rýchlosť	km/h	183	180	190	190	190	200
Zrýchlenie 0 - 100 km/h	s	11,5	11,5	10,8	10,6	12,4	10,2
Kombinovaná spotreba	l/100 km	5,7	5,0	5,8	6,7	6,4	5,3
Emisie CO ₂	g/km	135	132	152	155	149	139
Cena	€	14 900	22 900	26 500	21 900	26 900	26 900