



Dve páky znamenajú, že domovom vozidla je stále najmä terén



Parkovacia kamera premieta snímaný obraz do spätného zrkadla



Bohaté údaje palubného počítača sa ukazujú aj s grafmi



Nevýhodou je nepraktické otváranie dverí smerom k chodníku



Nevšedne má motor iba štyri valce, poteší však spotrebou

# SKROMNÝ HORAL

Mitsubishi Pajero patrí do čoraz skromnejšej skupiny čistokrvných terénnych vozidiel. Zvládne však aj nároky na palivovú skromnosť?

Štvorvalcový naftový motor s objemom 3 200 cm<sup>3</sup> nie je vôbec bežný jav. Pri tomto objeme výrobcovia väčšinou siahajú po šesťvalcoch. Mitsubishi však ostalo pri štyroch valcoch a vytlačilo z nich výkon 147 kW a krútiaci moment 441 Nm.

Pri predstavení aktualizovaného Pajera výrobca tvrdil, že sa mu okrem naozaj decentných dizajnových zmien podarilo predovšetkým umravniť spotrebu. Keďže však vozidlo spolupracovalo s 5-stupňovou manuálnou prevodovkou, boli sme k jeho vyjadreniam skeptickí.

Spolužitie s vozidlom s prevádzkovou hmotnosťou 2 385 kg však našu skepsu rozplynulo. Prevodovka radila veľmi príjemne a jemne, po stlačení plynového pedála nechýbala rýchla akcelerácia a prevodovka aj pri diaľničnej rýchlosti 130 km/h udržala otáčky v hranici 2 500 ot./min., no vo vozidle sa už ozýval nepríjemný hluk. Aj vďaka týmto vlastnostiam sa priemerná spotreba pohybovala na úrovni 9 l/100 km, čo je iba o pol litra viac, než píše výrobca.

Vozidlo jazdí pohodlne plavne a vzhľadom na výšku, keď môže vodič pokojne hádzať očkom po dievčatách v autobuse, treba rátať aj s vyššími bočnými náklonmi karosérie. V teréne je však ako doma. Všetky prevodovky a diferenciály využívajú poctivú mechaniku, takže sa môžete vydať do takmer akéhokoľvek terénu, prípadne vyzvať aj rieku s hĺbkou do 70 cm.

Pritom si môžete užívať pohodlie priestrannej kabíny. Jej nedostatkom sú iba krátke sedáky, nízko ukotvené predné sedadlá, pod ktorými je minimum miesta na zasunutie chodidiel a menej miesta na vodičovo ľavé rameno, čo nepoteší urastených drevorubačov.

Pajero sa osvedčilo ako vozidlo, ktorého primárnym svetom je stále terén, no nerobí mu problém ani cestný presun. Podľa požiadaviek doby sa podarilo aj znížiť spotrebu na akceptovateľné hodnoty.

Text: Martin Šebesta  
Foto: PANER



## TECHNICKÉ ÚDAJE

príemer horšie lepšie

Mitsubishi Pajero 3.2 DI-D	
Motor	preplň. naftový R4, 3 200 cm <sup>3</sup>
Výkon	147 kW (200 k) pri 3 800 ot./min.
Krútiaci moment	441 Nm pri 2 000 ot./min.
Pohon a podvozok:	5-st. automatická prevodovka, pohon všetkých kolies, vpredú dvojitá trojuholníková náprava, vzadu multilink. Brzdy kotúčové, vpredú s vnútorným chladením. Pneu 265/60 R 18.
Batožinový priestor	663/1 790 l
Rozmery:	4 900 × 1 875 × 1 860 mm, rázvor 2 780 mm, prevádzková hmotnosť 2 385 kg, objem nádrže 88 l.
Max. rýchlosť	180 km/h
Zrýchlenie 0 - 100 km/h	11,1 s
Spotreba	10,1/7,5/8,5 l/100 km
Emisie CO <sub>2</sub>	224 g/km
Cena/testované auto	45 500/46 160 €
Konkurenti:	Toyota Land Cruiser, Nissan Pathfinder, Mercedes-Benz

auto motor sport	HODNOTENIE	★	★	★	★	★
+ Jazdné vlastnosti v teréne, spotreba, vnútorný priestor.	Pohon					8
	Podvozok					8
- Krátke sedáky, miesto na ľavé rameno vodiča, miesto pod prednými sedadlami.	Komfort	6				
	Interiér					7
	Cena/výbava					7