



## ODMIENA ZA 100 ROKOV

**Mitsubishi ASX 1,6 MIVEC** v našom dlhodobom teste prešlo veľmi neštandardnou úpravou. Zmenilo sa na limitovanú edíciu s extra výbavou pri príležitosti 100. výročia značky. **Text:** Juraj Hrivnák, **foto:** Peter Varga

**N**áš bordový spolovník dostal k stému výročiu značky Mitsubishi špeciálny darček. Dobrí mechanici z Auto Palace nám doň nainštalovali navigáciu! My sme ju dostali preto, aby sme vám vedeli priblížiť, ako sa žije s autom z limitovanej edície „ASX 100 ROKOV“. Autorádio Pioneer s navigáciou je totiž súčasťou tejto výbavy.

Čo všetko je vlastne súčasťou edície 100 ROKOV? Navigačný systém s dotykovou obrazovkou sme už spomínali. K dispozícii je aj zadná parkovacia kamera, audiosystém s podporou DAB, bluetooth handsfree, multifunkčný volant, krajšie velúrové koberčeky a označenie edície logami na nástupných lištách a na karosérii. Na toto všetko dostanete zľavu vo výške 4 750 eur, takže vo výsledku vás ASX vyjde na prijateľných 17 300 eur. Ak máte štedrú náladu, môžete siahnuť po drahšej verzii 100 ROKOV Diamond, ktorá stojí 18 130 eur, avšak

**01** Displej navigácie má dobré rozlíšenie. Jeho reakcie na dotyk a grafika sú trochu včerajšie, ale funguje to uspokojivo.

**02** Zadná parkovacia kamera má aj pomocné čiary. Funguje aj v tme.

**03** Súčasťou výbavy sú aj plakety „100 rokov“.



01



02



03



Galéria ďalších fotografií na [www.automagazin.sk](http://www.automagazin.sk)

vo výbave nájdete navyše ešte aj zadné parkovacie senzory, trojstupňovo vyhrievané predné sedadlá, súpravu na zväčšenie batožinového priestoru a dokonca aj strešný nosič Mitsubishi. Tu je cenové zvýhodnenie ešte väčšie – až 4 970 eur.

Teraz už nemáme prečo ohriať nosom nad výbavou nášho ASX. Autorádio Pioneer AVIC F980DAB do auta sadne dobre. Má síce malé ovládacie tlačidlá na boku, ale o to väčšia je jeho obrazovka. Tá má pekné farby a dobrý kontrast. Je fajn, že autorádio sa dá napojiť na multifunkčný volant a parkovaciu kameru, takže

funguje, ako keby ho tam dalo samotné Mitsubishi vo fabrike (v skutočnosti sa rádiá montujú v servisoch na Slovensku). Najviac nás teší, že už môžeme v našom ASX telefonovať pomocou bluetooth handsfree. Výbornou pomôckou je aj navigácia, ktorá je prekvapivo dobrá a má kopec užitočných funkcií, ktoré niektorým „sériovým“ chýbajú (obchádzanie prekážky, jednoduché plánovanie trasy atď.). Z novej technickej hračky sa tešíme, pretože z trochu „oholeného“ auta sa stalo razom dobre vybavené a všestrannejšie použiteľné auto. A teraz je dostupné za veľmi dobrých podmienok. ■