



SPOĽAHLIVÝ SPOLOČNÍK

MITSUBISHI ASX 1,6 MIVEC MÁ ZA SEBOU PRVÝCH 4 000 KILOMETROV. SLŪŽI TICHO, SKROMNE BEZ TOHO, ABY UPŮTAVALO NA SEBA POZORNOSŤ.

Text: Juraj Paška,
foto: Peter Varga

Hoci ho máme v redakcii krátko, stal sa našim spoľahlivým spoločníkom, ktorý si nás získal nielen skvelou japonskou technikou, ale aj novým, kultivovaným dizajnom. Od jeho uvedenia v roku 2010 sa preň rozhodlo už viac ako milión zákazníkov a spoločnosti MMC priniesol celosvetový úspech. ASX je druhým najpredávanejším modelom značky Mitsubishi

v Európe. Faceliftovaný model (2017) zmenil vizáž nielen novou maskou chladiča označovanou ako Dynamic Shield, ale aj chrómovanými horizontálnymi lamelami, ktorými sa tak výrazne odlišuje od predchádzajúcich modelov. Pribudla nová strešná

tomuto pomerne lacnému autu – jeho cenovka sa začína na 14 900 € – pocit výnimočnosti a vyspelosti. Keď si sadnete za volant, zistíte, že vám nové Mitsubishi ASX poskytuje prekvapivo zvýšenú polohu sedadla. V kombinácii so zošíkneným tvarom prednej

99 Ak hľadáte spoľahlivý crossover, ASX je dobrá voľba.



anténa v tvare obľúbenej žraločej plutvy a to je z exteriéru všetko.

V interiéri ASX-ky nájdeme viac zmien. Potešili nás lepšie tvarované zadné sedadlá, ktoré sme ocenili pri našej nedávnej služobnej ceste do Budapešti, kvalitnejšie čalúnenie, ale napríklad aj dekoračný obklad volantu lakovaný klavírnou čiernou. Tá je síce na odtlaky prstov veľmi citlivá, ale pôsobí veľmi dobre a pridáva

kapoty poskytuje lepší výhľad na cestu. Manévrovanie s vozidlom je tak jednoduchšie a bezpečnosť vyššia. Zvýšený posed sme ocenili, lebo umožňuje ľahšie nastupovanie a vystupovanie. O pohodlie a bezpečnosť sa postará až 7 airbagov a klimatizácia, ktorá je už v základnej výbave.

Ergonómia pracoviska vodiča je chvályhodná. Prístroje sú dobre umiestnené v zornom poli vodiča,



sú dobre čitateľné a prehľadné, vľavo pod volantom je gombík s označením info, ktorý v každom okamihu dodá informácie z komputera – dojazd, priemernú rýchlosť, momentálnu aj dlhodobú spotrebu, vonkajšiu teplotu a ďalšie užitočné informácie. Tak ako je to pri moderných automobiloch už samozrejmosťou, nechýba ani údaj o najbližšej servisnej prehliadke. Automatická klimatizácia s tromi otočnými ovládačmi je príjemná a dobre sa ovláda.



02

01 Má najväčší batožinový priestor vo svojej triede.

02 Interiér nového modelu je priestorový, ergonómia chvályhodná.



Galéria ďalších fotografií na www.automagazin.sk

Priestor pre cestujúcich vzadu je nadštandardný. Posed je vzhľadom na vyššie položené sedáky a správny sklon operadiel veľmi príjemný. Dvaja pasažieri nájdu dostatok miesta vo všetkých smeroch. Chodidlá si môžu schovať pod predné sedadlá. Batožinový priestor má rozmery obvyklé v tejto triede, ale nami testovaný model má súpravu na zväčšenie objemu batožinového priestoru. Jej podstatou je, že nemá dvojité dno (podlaha je tak o 13 cm nižšie) ani rezervné koleso. Týmto spôsobom sa konštruktérom podarilo dosiahnuť objem kufru 488 dm³. Súprava na opravu defektu je v taštičke, ktorá si našla svoje miesto na boku batožinového priestoru. Vzhľadom na tento balík vznikne po sklopení operadiel zadných sedadiel pomerne vysoký schodík. Balík na zväčšenie objemu kufru nijako nezasahuje do konštrukcie auta, a tak si kedykoľvek môžete dokúpiť štandardné dno batožinového priestoru a rezervu. ■

DOD LS470W KAMERA DO AUTA NAJNOVŠEJ GENERÁCIE



Model kamery **DOD LS470W** je priamy nástupca DOD LS460W (najlepšej kamery do auta roku 2015) a momentálne predstavuje to najlepšie zo súčasnej ponuky všetkých čiernych skriniek do áut na celosvetovom trhu. Dokazujú to nielen použité technológie, ale hlavne spokojnosť vodičov, ktorí túto kameru aktívne využívajú.

Absolútna novinka **DOD LS470W** disponuje senzorom Sony EXMOR s novou pokročilou WDR 2.0 technológiou, ktorá zvyšuje citlivosť na svetlo až do hodnoty ISO 12 800. Je vybavená novým 150° širokým uhlom



záberu s min. skreslením. 7G sklenná šošovka – kombinácia siedmich vrstiev skla – poskytuje ohromujúco jasný, čistý a nedeformovaný obraz. Má 10x Speed GPS procesor, najrýchlejšia technológia auto GPS zabezpečí presné sledovanie rýchlosti vozidla a ultrarýchle GPS pozície z vašej cesty.

Jej cena je síce pomerne vyššia, ale ponúka špičkovú technológiu a zhotovuje záznamy, ktoré sa dajú skutočne použiť aj pri dokazovaní nehodovej udalosti. S touto kamerou sa vám určite nestane, že nedokázate prečítať EČ vozidla, ktoré vás nejakým spôsobom poškodilo, alebo ohrozilo. **Certifikovaná autokamera na použitie v celej EÚ** (t. j. aj v Rakúsku, Nemecku a ostatných členských štátoch). Splňa kritériá technických noriem a možno ju používať vo vozidle.