



ROMANTICKÝ ROBOTNÍK

MITSUBISHI L200
UŽ MNOHO ROKOV
PRINÁŠA OKREM
VYNIKAJÚCICH
PRACOVNÝCH
SCHOPNOSTÍ
A PREJAZDNOSTI
TERÉNOM AJ
KUS AMERICKEJ
ROMANTIKY.

Text: Dalibor Klíma,
foto: Peter Varga

Výraz „pick-up“ je rýdzo americký, no automobily tohto typu u nás pochádzajú zväčša z Japonska. Mitsubishi L200 to len potvrdzuje. Vysoká praktickosť, výborné vlastnosti v teréne a komfort dnes už porovnateľný s bežnými osobnými automobilmi (aspoň čo sa týka výbavy) sú príčinou ich rastúcej popularity. A možno k tomu prispieva aj to, že jazdiť v nich je celkom iná „fajerina“, než predvádzať sa v snobských

SUV na nízkych pneumatikách, nepoužiteľných už pomaly ani na našich mestských cestách.

Robustný a slušný

Odporúčam venovať L200 prvý pohľad z boku. Vynikne jeho dĺžka 5,2 m, výška i svetlá výška. Výrezy zadných blatníkov nielen napovedajú o zdvihnutí pruženia, ale odhalia nádherný pohľad na masívny rebrinový rám karosérie, poctivé listové pružiny a parádnu, klasickú tuhú

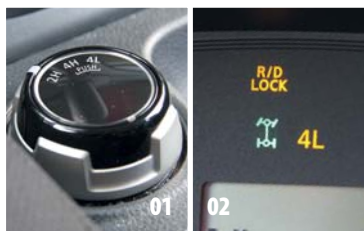
01 Otočným ovládačom sa jednoducho volí druh pohonu.

02 Konfigurácia pohonu do najťažšieho terénu.

03 Výklopné zadné čelo je pevne zavesené.

04 Palubná doska je typicky japonská, teda účelná a prehľadná.

05 Aj bez terénnych pneumatík zdolá L200 všeličo.



zadnú nápravu. Vysokoprofilové pneumatiky a mohutný ochranný rám za kabínou nad korbou ešte zdôraznia, že L200 nepozná v teréne kompromisy. Áno, predná náprava využíva nezávislé zavesenie kolies, čo je v teréne tak trochu nevýhoda, no posádka to na ceste ocení oveľa viac ako ešte o čosi lepšiu priechodnosť terénom. Keď už sme v teréne: šesťstupňová manuálna prevodovka ponúka aj redukciu. Vodič si elektricky vďaka systému Easy Select volí režim 2H (pohon prednej nápravy), 4H (pohon oboch náprav) a 4L (s redukciami, rozdelenie 50:50). Ak to stále nestačí, tlačidlom môže uzatvoriť diferenciál zadnej nápravy. Pre zaujímavosť: predný nájazdový uhol má 30 stupňov,

Kvalifikovaný pracant

Korba má poctivých 1 520 x 1 470 mm s výškou bočnic 475 mm. Zvnútra je prakticky oplastovaná. Veľmi sme ocenili, že je vo výške nakladacej rampy napr. hypermarketov. Nosnosť vozidla je cca 1 000 kg, takže naložiť a odviezť sa už dá naozaj všeličo, od štrku cez seno a ovce až po nábytok, nehovoriac napr. o dovolenkovej výbave (vtedy však odporúčame plastovú nadstavbu korby). Vo vnútri sa vodič a až štyria cestujúci odvezú pohodlne. Vysoký posed dáva vynikajúci výhľad i prehľad o vozidle. Prijímnym prevapením je jazda v meste, kde si treba zvyknúť len na dĺžku (5,2 m). Na rozbitých mestských cestách sa síce dosýta pohúpete,

STRUČNE

Čo treba uznať
Univerzálnosť takýchto vozidiel je takmer nekonečná.

Čo nám chýbalo
Trocha rýchlejšia reakcia na zaradenie pohonu všetkých kolies.

Čo nás prevapilo
Prijímnym prevapením bolo viac – pozri test.

motoru väčšine bežných vodičov ukázať zadný nárazník. V kabíne nájdete sedem airbagov, dobrý audiosystém, typický japonský interiér (šedé plasty, no funkčnosti sa nič nedá vyčítať). Ešte sa vrátim k dĺžke: cúvacie senzory sú veľmi milou pozornosťou.

Naozaj všestranný

Naschvál som v nedeľu večer išiel s mojou polovičkou na predstavenie do SND týmto zaujímavým pick-upom. Vonku sa ženili čerti a v aute bolo nesmierne útulne. Neprekážali poltopánky, lodičky, oblek, šaty. Evidentne stačí „el-dvestovku“ v piatok večer po týždňovej makačke poumývať a na víkend máte parádny japonský rodinný tereniak. Tento pracant má veľmi z ocele a dušu romantika! ■

99 Tento pracant má svaly z ocele a dušu romantika!

zadný 22, prechodový uhol 24. Maximálny bočný náklon je 45 stupňov, max. sklon na rozjazd je 70 %. Úprimne, v teréne sme sa na jeho limity nedostali a pri tejto konštelácii sú už rozhodujúcim faktorom pneumatiky. Celé auto, najmä spredu vďaka jemnej mriežke chladiča a ázijsky tvarovaným LED svetlám, však pôsobí nanajvýš esteticky a neagresívne.

ale konštrukcia podvozka a vysoké pneumatiky z vás urobia kráľa ciest. Ešte milším prevapením je jazda na diaľnici: vozidlo je pokojné, hlučné len primerane, na bočný vietor citlivé oveľa menej, než by ste očakávali a ani spotreba čosi nad 9 l/100 km pri 130 km/h nie je neprimeraná vzhľadom na jeho charakter. A ak si dáte záležať, aj v horských serpentínach dokázate vďaka potentnému



Galéria ďalších fotografií na www.automagazin.sk

Mitsubishi L200 Double Cab 2,4 DI-D 4WD Invite

Cena a záruka:

základ/test 25 500/29 400 €
5 rokov alebo 100 000 km

Motor: vznetový R4/16V, zdvihový objem valcov 2 442 cm³, max. výkon 113 kW (143 k) pri 3 500 ot.min⁻¹, max. krútiaci moment 380 Nm pri 1 500 – 2 500 ot.min⁻¹. Emisie CO₂ 169 g/km.

Jazdné výkony, spotreba:

0 – 100 km/h za 12,2 s,
V_{max} = 169 km/h, spotreba výrobcu/test 6,4/7,8 l/100 km.

