

CESTOU NECESTOU



Mitsubishi Outlander prešiel modernizáciou. Verzia, s ktorou sme sa mali možnosť zoznámiť, mala okrem omladenej fazóny aj nový pohon 4 x 4.

Text: Peter Lacena,
foto: autor



Výrazná zmena dizajnu populárnemu SUV prospela. Napriek expresívnejšej, chrómom lemovanej prednej maske s novými reflektormi vybavenými LED technikou auto pôsobí vyzreto a solidne. Je dobré, že sa tento charakter prenáša aj do kabíny. Hoci z pohľadu tvaru palubná doska neohúri, vypracovaním, ako aj rozmiestnením ovládacích a informatívnych prvkov uspokojí aj náročnejšieho motoristu. Outlander boduje aj ponúkaným priestorom pre cestujúcich a ich batožinu, spokojní sme boli aj s vylepšeným odhlučnením kabíny.

Najdôležitejšia novinka sa v prípade testovaného modelu ukrývala v konštrukcii podvozka. Testovaný model bol vybavený novým pohonom 4 x 4 označovaným ako Super-All Wheel Control (S-AWC). Systém je v porovnaní so štandardne používaným elektronicky riadeným pohonom Multiselect doplnený o aktívny diferenciál prednej nápravy ovládaný elektronicky riadenou spojkou. Systém tak dokáže riadiť

distribúciu krútiaceho momentu motora medzi pravé a ľavé koleso, čím by vozidlo malo získať ďalšie výhody nielen v teréne, ale aj pri rýchlom prejazde zákrut. Vlastná skúsenosť ukázala, že novinka posunula hranice schopností auta o kus ďalej. Na kľukatých okreskách sme si totiž s novým Outlanderom mohli dovoliť podstatne viac, než by sme od auta tejto kategórie očakávali.

Pod prednou kapotou mal náš Outlander turbodiesel s objemom 2,3 litra a maximálnym výkonom 110 kW (150 k), ktorý spolupracoval s klasickou šesťstupňovou automatickou prevodovkou. Táto kombinácia nie je tým pravým orechovým pre neurotického šprintéra, jej prednosť sú skôr v plynulosti jazdy a následne aj priemernej potrebe paliva, ktorá sa nám počas testu ustálila na príjemných 6,3 litra nafty na 100 kilometrov. Z pohľadu komfortu obsluhy sme si pochvaľovali aj možnosť manuálneho radenia prevodových stupňov veľkými a dobre prístupnými páčkami pod volantom. ■

STRUČNE

Čo treba uznať
Výborná práca pohonu 4 x 4.

Čo nám chýbalo
Širšia ponuka modelov.

Čo nás prekvapilo
Dobré odhlučnenie kabíny.

01 Dominantným prvkom palubnej dosky je nový multimediálny systém.



Galéria ďalších fotografií na www.automagazin.sk

Mitsubishi Outlander 2,2 DI-D Instyle

Cena a záruka:
Základ/test 35 900 €/37 709 €
5 rokov alebo 100 000 km

Motor: vznetový preplňovaný R4/16V, zdvihový objem valcov 2 268 cm³, max. výkon 110 kW (150 k) pri 3 500 ot. min⁻¹, max. krútiaci moment 360 Nm pri 1 500 – 2 750 ot. min⁻¹. Emisie CO₂ 154 g/km.

Jazdné výkony, spotreba:
0 – 100 km/h za 11,6 s,
v_{max} = 190 km/h, spotreba výrobcu/
test 5,8/6,3 l/100 km.

