



Mitsubishi ASX je pekné a seriózne z každého uhla pohľadu.



S terénom v génoch

Mitsubishi ASX je jedným z áut, pri ktorých sa treba pristaviť a prezrieť si ich podrobnejšie. Na prvý pohľad totiž neohúri. Text: Dalibor Klíma, foto: Juraj Hrivnák

Lenže každým ďalším pohľadom zaujme viac a viac. Dokonca s prekvapením zistíte, že ich je dosť aj na našich uliciach. A položíte si otázku: Čím to je?

OD VÝROBCU TERENIAKOV

Mitsubishi ASX je síce na prvý pohľad jedným z mnohých veľkých SUV s ambíciami skôr mestskými než outdoorovými, pozornému pozorovateľovi však veľmi rýchlo naznačí, že má v sebe gény skutočných tereniakov značky Mitsubishi. Sebavedomá tvár, veľké kolesá a robustný vzhľad sú prvými vonkajšími znakmi tejto skutočnosti.

NENÁPADNÁ POCTIVOSŤ

Azda prvé, čo by malo fanúšika serióznych SUV zaujať v interiéri, je veľký kruhový ovládač 4WD pri ra-

diacej páke. Jeho stláčaním sa postupne prepínajú režimy pohonu náprav: len prednej, automatického pripájania aj zadnej, či trvalého pohonu obidvoch v teréne. Už toto by ASX dostatočne odlišilo od (mechanického)šedého priemeru. Tým ďalším je nastavenie podvozka. V meste je na dobrom priemere triedy, no v teréne, subjektívne, sa správa o dosť suverénnejšie než porovnateľní konkurenti. Paradoxne, na pevnom povrchu som mal pocit, že čím rýchlejšie sa vozidlo pohybuje, tým je komfortnejšie.

NENÁROČNÝ MOTOR

Dieselová „jedna-šesťka“ s francúzskym rodokmeňom je pre toto auto rozumným kompromisom medzi výkonnosťou a spotrebou. S manuálnou 6-stupňovou prevodkou odvádza svoju prácu bez

ambícií počúvať obdivné vzdychy spolujazdkyň, ale je vždy pripravená urobiť to, čo vodič žiada. Je tichá, schopná pracovať už pri 1 200 ot.min⁻¹, od 1 700 je živá a okolo 3 000 až dravá. Pri diaľničnej 130-ke ukazuje otáčkomer hodnotu 2 600. V meste sa dá jazdiť so spotrebou mierne nad 5 l/100 km. Samozrejme, so zatažením a rýchlosťou pôjde vyššie.

BEZ VEĽKÝCH EMÓCIÍ

Okrem tlačidla 4WD vás čaká v interiéri málo prekvapení. Ja to však hodnotím vysoko pozitívne. Typické japonské ovládacie páčky a klasické prístroje doplnia veľký displej uprostred palubnej dosky. Je dobre prehľadný i reagujúci na dotyk. Ovládače vetrania sú zvlášť, čo chválím. Nechýba tempomat, štart-stop, cívacia kamera, mne však chýbali cívacie senzory, ktoré kameru vždy vhodne doplnia. Chválím dostatok odkladacích priestorov. Azda všetko, čo interiér ponúka, je funkčné, prehľadné, bezproblémovo fungujúce. A kde sú emócie? Nuž, ASX ich z pohľadu vyznávača lacných, atraktívnych až gyčových riešení neponúka. Ponúka však serióznosť, rozumnú nenápadnosť, robustnosť a pocit istoty. ■

STRUČNE

ČO TREBA UZNAŤ

Vyzreté SUV so slušným potenciálom v teréne.

ČO NÁM CHÝBALO

Cívacie senzory.

ČO NÁS PREKVAPILO

Spotreba blízka hodnotám technických údajov.

KONKURENTI

Škoda Yeti, Opel Mokka...

Mitsubishi ASX 1,6 DI-D 4WD Intense+

CENA

Základ/verzie od/test [€]
14 900/16 300/23 750
Záruka 5 rokov alebo 100 000 km*

TECHNIKA

Valce/ventily/palivo	R4/8V/nafta
Prevodovka	6AT
Zdvihový objem valcov [cm ³]	1 560
Výkon [kW (k) pri ot.min ⁻¹]	84 (114)/3 600
Krút. moment [Nm pri ot.min ⁻¹]	270/1 750
Max. rýchlosť [km/h]	180
Zrýchlenie 0 – 100 km/h [s]	11,5
Priemerná spotreba paliva	
výrobca/test [l/100 km]	5,0/5,6
Emisie CO ₂ [g/km]	132

PARAMETRE

d/š/v [mm]	4 295/1 770/1 615
Rázvor osí náprav [mm]	2 670
Objem bat. priest. [dm ³]	488 – 1 219
Prevádz. hmotnosť/	
užitočné zaťaženie [kg]	1 495/485
Objem palivovej nádrže [l]	60

Pozn.: * V priebehu prvých 2 rokov bez obmedzenia počtu najazdených km.



Funkčnosť a prehľadnosť bez zbytočných emócií.

4WD – jeden z kľúčových ovládačov.

