



Najlepšie chutí domáce

Mitsubishi Outlander je už dobre známy a ku koncu svojho životného cyklu má skvelú cenu.

Na ženevskom autosalóne Mitsubishi predstavilo tretiu generáciu modelu Outlander. Ku koncu životného cyklu aktuálneho modelu sme si ho vyskúšali s najsilnejším motorom – dieselom 2,2 DI-D MIVEC s výkonom 130 kW (177 k) vlastnej konštrukcie. Pozor, nemýľte si ho so slabším 2,2 DI-D, 115 kW (156 k), ktorý pochádza z konštrukčných kancelárií PSA Peugeot-Citroën. Testovaný motor je bez najmenšieho preháňania parádny. Bez odvrávania ide aj vo veľmi nízkych otáčkach, bez brblania, resp. bez náznaku podtočenia potiahne spod 1 200 otáčok. Najlepšie sa však cíti nad 1 500 otáčok za minútu. Odtiaľto energicky tlačí do sedadiel a nie je problém vyhnáť ho až k 4 500 otáčkam, čo je už hlboko v červenom pásme. Turbodiesel by ste pri bežnej jazde márne hľadali, aj pri prudkom pridaní plynu sa prejaví iba mierne. Motor ide hladko – bez vibrácií a len čo sa zahreje, stíchne tak, že sa budete čudovať. A spotreba? My sme dosiahli priemer 7,2 l/100 km, treba však podotknúť, že počas testu zúrili treskúce mrazy a perinbaba sypala sneh, ako sa patrí. Za tým všetkým je najmä jedinečná technológia MIVEC pochádzajúca zo zážihových motorov, ktorá upravuje časovanie ventilov a mení zdvih jedného z dvojice sacích ventilov jednotlivých valcov.

Motor je spojený výhradne s dobre odstupňovanou šesťstupňovou manuálnou prevodovkou. Chod jej páky je fantasticky presný, dráhy sú krátke, jednotlivé stupne zapadajú ľahko ako horúci nôž prechádzajúci cez maslo. Škoda len, že automobilka neponúka k tomuto skvelému motoru aj výbornú dvojspojkovú robotizovanú prevodovku TC-SST. Je to trochu nepochopiteľné, pretože francúzsky motor 2,2 DI-D, ktorý má rovnaký krútiaci moment 380 Nm, túto prevodovku môže mať. Na záver dodajme, že motor 2,2 DI-D MIVEC bude dostupný aj v novom Outlanderi, vrelo ho odporúčame.

PV



Monitor cúvacej kamery je integrovaný do vnútorného spätného zrkadla.

Mitsubishi Outlander 2,2 DI-D MIVEC 4WD 6MT Intense+

CENA [základ/verzie od/test]:
19 900/32 400/33 000 €

MOTOR: Vpredu priečne uložený vznetrový R4, 16 ventilov, objem 2 268 cm³, max. výkon 130 kW (177 k) pri 3 500 ot.min⁻¹, max. krút. moment 380 Nm pri 2 000 ot.min⁻¹. Emisie CO₂ 165 g/km.

JAZDNÉ VÝKONY, SPOTREBA:
0 – 100 km/h za 9,8 s, v_{max} = 200 km/h, priemerná spotreba podľa výrobcu/počas testu 6,3/7,2 l/100 km.

KAROSÉRIA: Samonosná oceľová, päťdverové SUV, d/š/v 4 665/1 800/1 720 (vrátane strešných ližín) mm, rázvor osí náprav 2 670 mm, objem palivovej nádrže 60 l, hmotnosť 1 780 kg, zaťaženie 630 kg, objem bat. priestoru 774 – 1 691 dm³.

PRVKY SÉRIOVEJ A PRÍPLATKOVEJ VYBAVY [€]: V sérii: ABS, EBA, ESP, 6x airbag (2x čelný, 2x bočné, 2x hlavový), audiosystém Rockford Fosgate (710 W); opcia: metalická farba – 600.