



# Správne auto v správnom čase

**Mitsubishi ASX.** Práve v týchto dňoch sa tento model dostáva do predajnej siete. My sme sa s ním krátko predtým zoznámili vo vývojovom stredisku automobilky neďaleko Frankfurtu. **Text: Peter Varga, foto: autor a archív**

Výrobca sa netají tým, že do neho vkladá veľké nádeje – a podľa mňa právom. Prvé odozvy od novinárov zo všetkých končín sveta boli nad očakávania pozitívne. Auto má masku so správnou dávkou drzosti, správne rozmery vhodné pre rodinu i do mesta, správny podvozok a správne motory. Navyše, prichádza v správnom čase – to už tvrdia samotní predstavitelia automobilky opierajúc sa o svoj prieskum trhu. Vzhľadom na vyššiu svetlú výšku a trocha vyššie položené sedadlá sa do auta nastupuje ľahšie. Zároveň je z neho výborný výhľad. Samotné predné sedadlá poskytujú nesmiernu úroveň komfortu, takže ani dlhé cesty nebudú otravou. Všimli sme si, že prvýkrát v histórii automobilky je volant nastaviteľný výškovo aj osovo (doteraz bol len výškovo). Mitsubishi ASX bude dostupné v piatich stupňoch výbavy – Inform, Invite, Intense, Instyle a Instyle+. Všetky majú sedem airbagov (čelné, bočné vpredu, okenné a kolenné u vodiča), ABS, brzďový asistent EBA, systém signalizácie núdzového brzdenia ESS, asistent rozjazdu do kopca HSA aj

elektronický stabilizačný program označovaný ako M-ASTC. V závislosti od stupňa výbavy môže mať napríklad panoramatické strešné okno, navigáciu so 40 GB harddiskom, špičkový audiosystém Rocford Fosgate s deviatimi reproduktormi a výkonom 710 W, vstupy USB a AUX, pripojenie bluetooth, xenónové svetlomety či bezkľúčový prístup a štartovanie motora.

## VLASTNÝ DIESEL

Vozidlo má vpredu klasiku v podobe zavesenia typu Mc-

Pherson a vzadu viacprvkové zavesenie kolies. Spolu so širokým rozchodom vpredu aj vzadu a pomerne dlhým rázvorom (2 670 mm) mu to zabezpečuje vynikajúcu stabilitu. Naladenie podvozka je orientované na európske požiadavky rýchlejšieho života.

Na pohon ASX-ky bude slúžiť jeden zážihový agregát a jeden diesel v dvoch výkonových verziách. Benzínovú ponuku reprezentuje 1,6-litrový štvorvalec s výkonom 86 kW (117 k), resp. 154 Nm, dieselovú zasť nový 1,8-litrový turbodiesel

v dvoch verziách – 85 kW (116 k), resp. 300 Nm a 110 kW (150 k), resp. 300 Nm. Ide o vlastnú konštrukciu Mitsubishi s technológiou variabilného časovania ventilov MIVEC – prvýkrát použité v dieselových motoroch pre osobné automobily. Mimočodom, tento diesel sa bude montovať aj do ďalších modelov automobilky. Význačuje sa výnimočne kultivovaným chodom, najmä v porovnaní s doteraz používanými vznetrovými motormi od koncernu VW.

Benzíniak v ASX-ku sa kombinuje s päťstupňovou, dielele so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou. Ak si zvolíte najsilnejší motor, automaticky dostávate aj pohon všetkých štyroch kolies AWD s možnosťou elektronickej voľby režimov 2WD, AWD a LOCK. Tento pohon je v opcii tiež pre slabší diesel, ostatné modely majú poháňané len predné kolesá. Najžiadanejšou verziou na našom trhu bude zrejme 1,6 MIVEC, pri ktorej výrobca deklaruje priemernú spotrebu paliva v kombinovanom cykle NEDC 5,9 – 6 l/100 km. Dielele majú smäď normovaný na 5,5 – 5,7 l/100 km. ■



Interiér je jednoduchý a účelný, prvýkrát v histórii má Mitsubishi volant nastaviteľný výškou aj pozdĺžne.