

Mitsubishi ASX nie je na trhu žiadnou novinkou, ale výrobca robí všetko pre to, aby ASX-ko dokázalo držať krok s najnovšou konkurenciou. Práve preto prišli tri diamanty s ďalšou inováciou.

**K**ompaktné SUV s označením ASX začalo Mitsubishi predávať v roku 2010. Japonci jednak správne predvídali vývoj trhu, ale treba uznať aj to, že prišli s kvalitným a dobre vyzerajúcim produktom za zaujímavú cenu, čo im umožnilo krásne sa vyvíjať na módnjej vlne stále populárnejších SUV až na samý vrchol. Dnes je ASX-ko najpredávanejším modelom značky Mitsubishi.

### Vrásky preč

Mitsubishi ASX vyzeralo dobre hneď od začiatku, keďže predná časť evokovala najväčšiu pýchu značky – Lancer Evolution. Žiadne významné zmeny dizajnu preto neboli nutné. Napriek tomu ide už o druhú modernizáciu v priebehu piatich rokov. Ako v prvom prípade, tak aj v tom druhom sa menila najmä technika, no mierne osviežený bol aj dizajn. Azda najvýraznejším poznávacím znamením najnovšieho ASX-ka sú pásy LED diód na denné svetlenie



TEST: MITSUBISHI ASX

# ŠEDÝ MYŠIAK



Displej parkovacej kamery síce nemá najlepšie rozlíšenie, ale funguje dobre aj v noci



Operadlá zadných sedadiel sa sklápajú do roviny s podlahou batôžinového priestoru



Nová naftová jedna-šesťka spĺňa emisnú normu Euro 6



Displej medzi budíkmi je ponovom farebný

auta. Po modernizácii má však interiér nový dekoračný materiál (plasty lakované čiernym „klavírnym“ la-

### Milovník prírody

Najdôležitejšou inováciou je úplne nový 1,6-litrový turbodiesel, ktorý nahrádza doteraz používanú „jedna-osmičku“. Na predošlom motore si Mitsubishi naozaj dalo záležať a boli na neho patrične hrdí. Mal hliníkový blok a ako prvý sériový vznetový motor na svete aj variabilné časovanie ventilov. Bohužiaľ, tak ako mnohé ďalšie skvelé motory, ho zabili emisie. Nová „jedna-šesťka“ od PSA má síce o 36 koní a 30 Nm menej, ale zato spĺňa emisnú normu Euro 6. Skutočne sa však na ňu nemôžem sťažovať, pretože odvádzala dobrú robotu. Brzdou premávky s ňou rozhodne nebudete a ani spotreba nie je zlá. Mimo mesta jazdí za 5,5 l/100 km a v meste sa to pohybovalo zhruba okolo šiestich litrov. To však neviem zodpovedne prehlásiť, pretože palubný počítač sa vždy cez noc vynuluje, takže som nikdy nemohol odmerať spotrebu v meste dlhšie ako jeden deň. Pri 130 km/h má motor napriek šesťstupňovej prevodovke relatívne vysoké otáčky. Točí zhruba 2 600 ot./min., čo znamená spotrebu 7 až 7,5 litra nafty na 100 km.

pevnými cestami. Bodka. Možno vám bude liezť na nervy ustavičné pípanie (nezapnuté pásy hneď pri naštartovaní), ale inak nemá žiadny výraznejší nedostatok. Nemôžem však povedať, že by bol nový naftový motor lepší ako ten predošlý. Nie je zlý, ale určite nie lepší. Bohužiaľ, úradníci v Bruseli nakázali Euro 6, tak máme Euro 6.



okolo hmloviek. Ani vo vnútri sa toho veľa nezmenilo, pričom tam by to na škodu veci nebolo. Práve interiér je miesto, kde je trochu cítiť vek

kom), ale najmä bohatšiu výbavu. V prípade testovanej verzie Intense + je štandardom už aj vyhrievanie sedadiel či parkovacia kamera.



Novým dekoračným materiálom sú plasty lakované čiernym klavírnym lakom

EURO NCAP TEST 2011 ★★★★★

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora: radový, vznetový \* Valce / ventily: 4/8 \* Zdvihový objem [cm<sup>3</sup>]: 1560 \* Najvyšší výkon [kW (k)/ot./min.]: 84 (114)/3600 \* Najvyšší krúti. moment [Nm/ot./min.]: 270 /1750 \* Maximálna rýchlosť [km/h]: 180 \* Zrýchlenie z 0 na 100 km/h [s]: 11,5 \* Spotreba - mesto/mimo/kombi [l/100 km]: 5,6/4,7/5,0 \* Batôžinový priestor [l]: 419 (488)/1219 \* Objem nádrže [l]: 60 \* Prevádzková hmotnosť [kg]: 1520 \* Rozmer pneumatík: 225/55 R18 \* Dĺžka [mm]: 4295 \* Šírka [mm]: 1810 \* Výška [mm]: 1625 \* Rázvor [mm]: 2670

### Základná cena modelu:

Mitsubishi ASX 1.6 MIVEC Inform: 14 900 €

### Základná cena testovanej verzie:

Mitsubishi ASX 1.6 Di-D Intense +: 23 750 €

Záruka: 5 rokov/100 000 km

Registračný daň: 167 €

### Resumé

Mitsubishi ASX s novým motorom je stále dobré a priestorné rodinné auto, ktoré si skvelo poradí aj s nes-